

ŚRODKI TRANSPORTU POWIETRZNEGO	N O R M A B R A N Ż O W A	BN-71 3813-06
	Zapinki pokrętne Sprężyna kątowa	Zamiast BN-63/3813-06
		Grupa katalogowa 0515

1. Przedmiot normy. Przedmiotem normy jest sprężyna kątowa stosowana w zapinkach pokrętnych typu E i F wg BN-71/3813-13.

2. Przykład oznaczenia sprężyny kątowej:

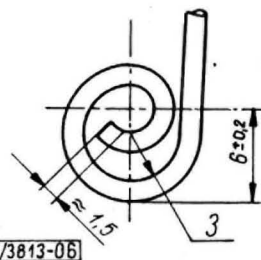
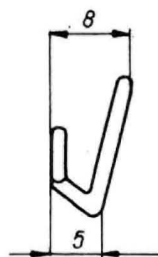
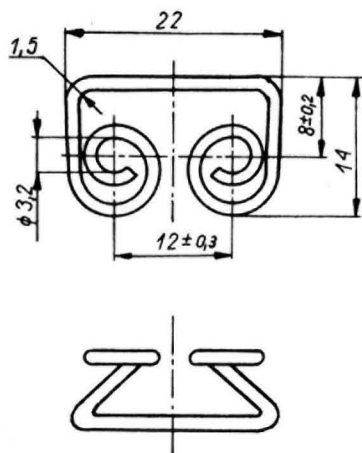
a) cynkowanej

SPRĘŻYNA BN-71/3813-06

b) kadmowanej

SPRĘŻYNA Cd BN-71/3813-06

3. Wymiary w mm — wg rysunku.



Długość rozwinięcia = 80 mm.

Odchyłki wymiarów nietolerowanych wg szeregu IT12 zgodnie z PN-78/M-02139.

Wymiary końcówek spiralnych podane są dla wykonania przyrządu i nie podlegają kontroli na gotowym wyrobie.

Masa teoretyczna 100 sztuk — 0,2 kg.

4. Materiał. Drut BI o średnicy 1,6 mm — wg PN-71/M-80057.

5. Wykonanie i obróbka cieplna. Zwijana na zimno. Odpuszczana w temperaturze $260 \div 300^{\circ}\text{C}$. Czas odpuszczania 20 min.

6. Wykończenie — cynkowane lub kadmowane i pasywowane.

7. Pozostałe wymagania i badania — wg BN-71/3813-12.

K O N I E C

INFORMACJE DODATKOWE

1. Instytucja opracowująca normę — Instytut Lotnictwa, Warszawa.

2. Normy związane

PN-78/M-02139 Odchyłki wymiarów nietolerowanych

PN-71/M-80057 Druty sprężynowe. Druty ze stali węglowych, okrągłe, ogólnego przeznaczenia

BN-71/3813-06 Zapinki pokrętne. Sprężyna kątowa

BN-71/3813-12 Zapinki pokrętne. Elementy składowe. Wymagania i badania techniczne

BN-71/3813-13 Zapinki pokrętne.

3. Symbol wg SWW — 1069-01.

4. Uwagi do wydania II. Wydanie II poprawione i zmienione. Poprzednimi wydaniem nie należy się posługiwać.

Zgłoszona przez Instytut Lotnictwa
Ustanowiona przez Zjednoczenie Przemysłu Lotniczego i Silnikowego PZL dnia 5 lipca 1971 r.
jako norma obowiązująca od dnia 1 września 1971 r.
(Mon. Pol. nr 48/1971, poz. 314)