

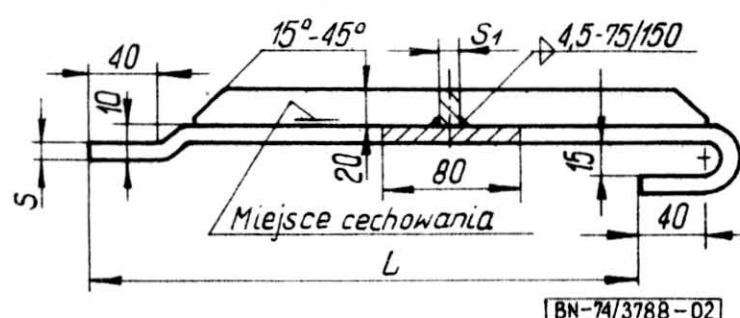
ŚRODKI TRANSPORTU WODNEGO I URZĄDZENIA PŁYWAJĄCE	NORMA BRANŻOWA	BN-74 3788-02
	Sprzęt awaryjny statków śródlądowych Klamry	Zamiast BN-62/3788-02
		Grupa katalogowa V 47

1. Przedmiot normy. Przedmiotem normy są klamry awaryjne do mocowania poduszek awaryjnych wg BN-74/3788-01, stosowane w przypadku uszkodzenia poszycia kadłuba statków śródlądowych.

2. Przykład oznaczenia klamry o wielkości $L = 600$ mm:

KLAMRA AWARYJNA 600 BN-74/3788-02

3. Wymiary w mm i masa w kg



Wielkość, L mm	400	500	600
S	8	10	12
S_1	6	8	10
Masa, kg	3,1	4,7	6,5

4. Materiał – stal spawalna wg PN-72/H-84020.

5. Wykonanie – spawane; ostre krawędzie zatępione.

6. Wykończenie. Klamry należy zabezpieczyć przed korozją przez dwukrotne pokrycie gruntem reaktywnym, a następnie pokryć powłoką zewnętrzną w kolorze granatowym.

7. Cechowanie. Na klamrze, w miejscu oznaczonym na rysunku, należy umieścić w sposób trwały następujące znaki:

- a) znak lub nazwę wytwórni,
- b) BN,
- c) wyróżnik wyrobu.

K O N I E C

INFORMACJE DODATKOWE

1. Instytucja opracowująca normę – Centrum Badawczo-Projektowe Żeglugi Śródlądowej, Wrocław.

2. Istotne zmiany w stosunku do BN-62/3788-02 – zwiększono wskaźnik przekroju W_x przez dodanie usztywnienia wzdłużnego.

3. Normy związane
PN-72/H-84020 Stal węglowa konstrukcyjna zwykłej jakości

ci ogólnego przeznaczenia. Gatunki
PN-74/3788-01 Sprzęt awaryjny statków śródlądowych. Poduszki

4. Autor projektu normy – Marian Raińczuk. Centrum Badawczo-Projektowe Żeglugi Śródlądowej.



Zgłoszona przez Centrum Badawczo-Projektowe Żeglugi Śródlądowej
Ustanowiona przez Naczelnego Dyrektora Zjednoczenia Żeglugi Śródlądowej i Stoczni Rzecznych dnia 20 maja 1974 r.
jako norma obowiązująca w zakresie produkcji od dnia 1 kwietnia 1975 r.
(Dz. Norm. i Miar nr 25/1974 poz. 78)