

SILNIKI I MASZYNY NIEELEKTRYCZNE	NORMA BRANŻOWA	BN-65
	Silniki z zapłonem samoczynnym Filtry paliwowe Główne wymiary	1345-04
		Zamiast RN-60/MPC/06027
		Grupa katalogowa 0524

1. Przedmiot normy. Przedmiotem normy są główne wymiary filtrów paliwowych, stosowanych w silnikach z zapłonem samoczynnym.

2. Typy. W zależności od rodzaju kołnierza, filtry dzielą się na:

- F - z kołnierzem poziomym,
- FV - z kołnierzem pionowym.

3. Rodzaje. W zależności od kierunku przepływu paliwa, filtry dzielą się na:

- J - jednokomorowe,
- D - dwukomorowe.

4. Odmiany. Filtry w zależności od kierunku przepływu paliwa dzielą się na:

- 1 - o kierunku przepływu od strony lewej ku prawej wg rys. 1,
- 2 - o kierunku przepływu od strony prawej ku lewej wg rys. 2.

5. Sposoby łączenia. Filtry dwukomorowe w zależności od sposobu łączenia dzielą się na:

- S - szeregowo,
- R - równoległe.

6. Cechowanie. Na filtrze w miejscu oznaczonym na rysunku należy umieścić co najmniej:

- a) kierunek przepływu,
- b) znak wytwórni,
- c) sposób łączenia przez umieszczenie litery R lub S,
- d) pojemność filtra.

7. Przykład oznaczenia

a) filtru paliwowego z kołnierzem poziomym (F) jednokomorowego (J) o pojemności komory (0,3 l) o kierunku przepływu od strony lewej ku prawej (1)

FJ31 - BN-65/1345-04

b) filtru paliwowego z kołnierzem pionowym (FV) jednokomorowego (J) o pojemności komory (0,5 l) o kierunku przepływu od strony lewej ku prawej (1).

FVJ51 - BN-65/1345-04

c) filtru paliwowego z kołnierzem poziomym (F) dwukomorowego (D) o pojemności komór (1,0 l) o kierunku przepływu od strony lewej ku prawej (1) i połączeniu równoległym (R)

FD101 - BN-65/1345-04

d) filtru paliwowego z kołnierzem pionowym (FV) dwukomorowego (D) o pojemności komór (1,0 l) o kierunku przepływu od strony prawej ku lewej (2) i połączeniu szeregowym (S).

FVD102S - BN-65/1345-04

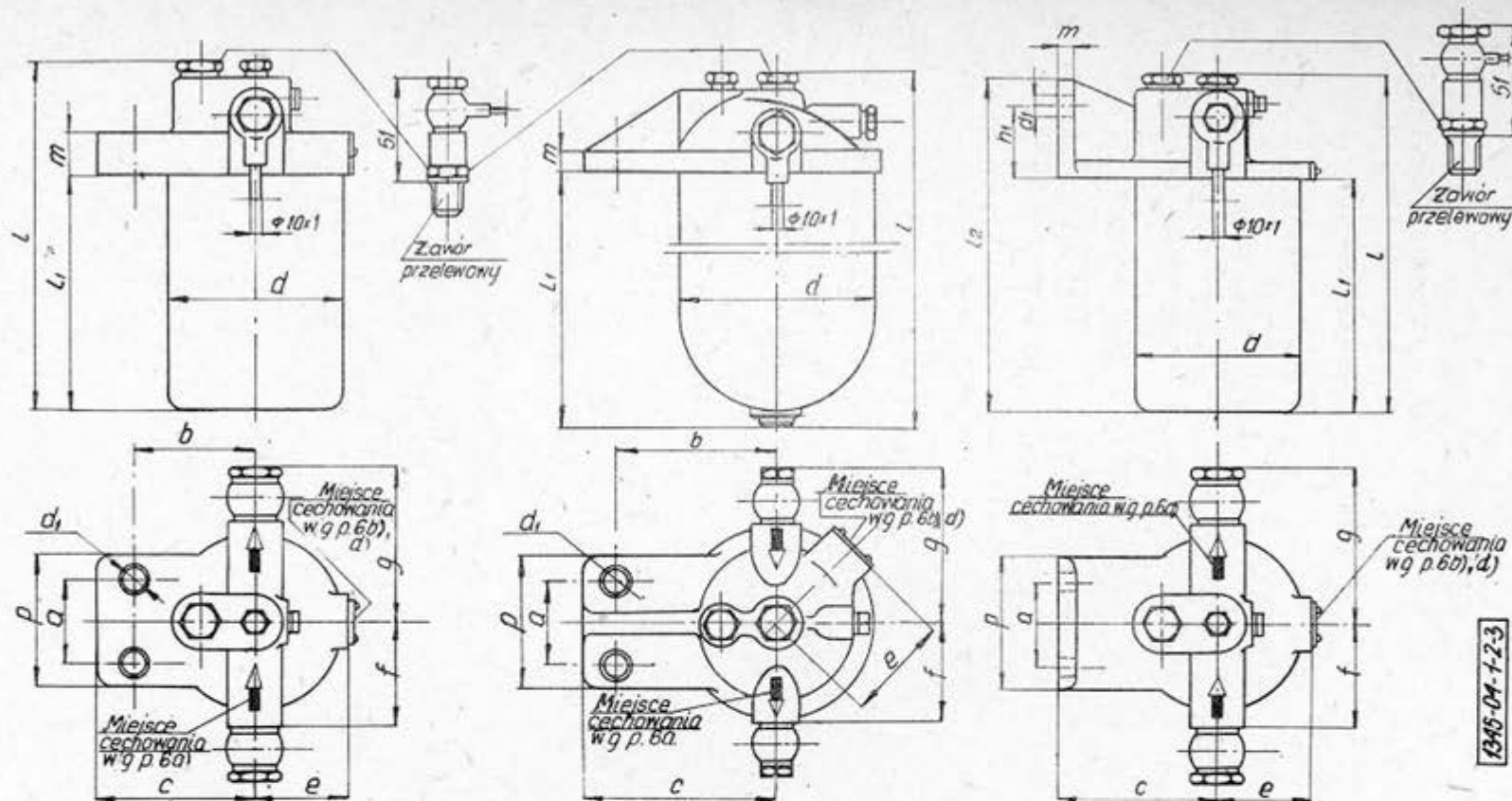
8. Główne wymiary

8.1. Filtry paliwowe jednokomorowe - wg rys. 1, 2 i 3 oraz tabl. 1.

8.2. Filtry paliwowe dwukomorowe - wg rys. 4, 5, 6 i 7 oraz tabl. 2.



Biuro Konstrukcyjne Przemysłu Motoryzacyjnego
Ustanowiona przez Dyrektora Zjednoczenia Przemysłu Motoryzacyjnego dnia 28 stycznia 1965 r.
jako norma obowiązująca w zakresie nowych konstrukcji od dnia 1 maja 1965 r.
(Mon. Pol. nr 19/1965 poz. 58)



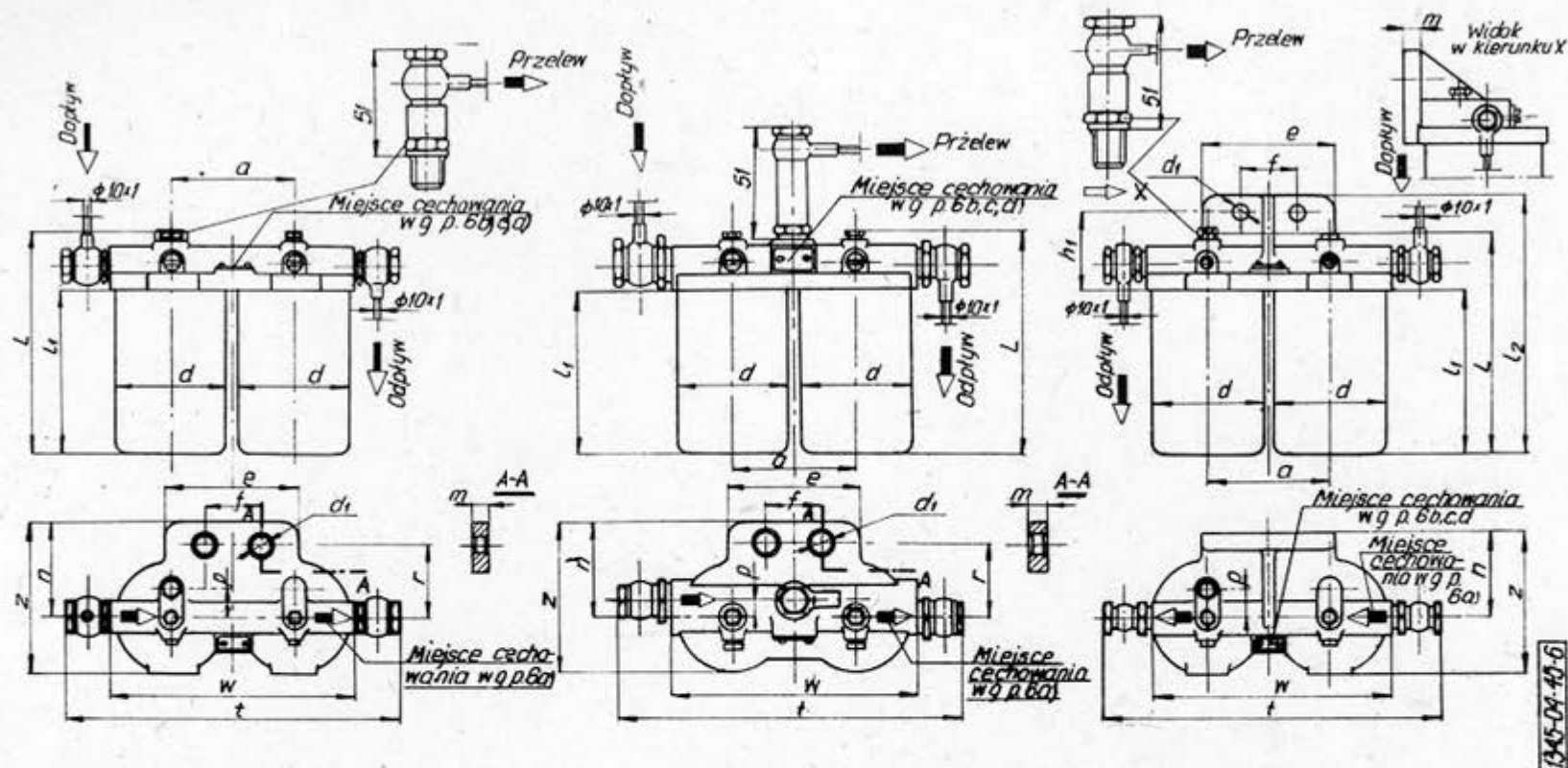
Rys. 1. Filtr paliwowy FJ31 i FJ51

Rys. 2. Filtr paliwowy FJ102

Rys. 3. Filtr paliwowy z kołnierzem pionowym FVJ31 i FVJ51

Tablica 1

Wielkość filtru	Pojemność filtru nomi- nalna 1	Przepustowość nowego filtru nominalna l/h	a ±0,2	b	c max	d max	d ₁ H13	e max	f max	g max	l max	l ₁ max	l ₂	m	p	h ₁		Masa filtru suchego bez zaworu prze- lewowego w kg max	Masa filtru suchego z za- worem przele- wowym w kg max
FJ3	0,3	70	30	45	51	65	11	40	37	59	120	85	-	15	50	-	-	0,65	0,72
FVJ3	0,3	70	30	-	51	65	11	40	37	59	120	85	157	10	50	55	-	0,75	0,82
FJ5	0,5	90	40	55	68	82	13	46	45	74	162	120	-	15	60	-	-	1,18	1,25
FVJ5	0,5	90	40	-	68	82	13	46	45	74	162	120	182	10	60	55	-	1,28	1,35
FJ10	1,0	120	50	67	88	100	13	54	66	90	223	173	-	10	80	-	-	2,40	2,47



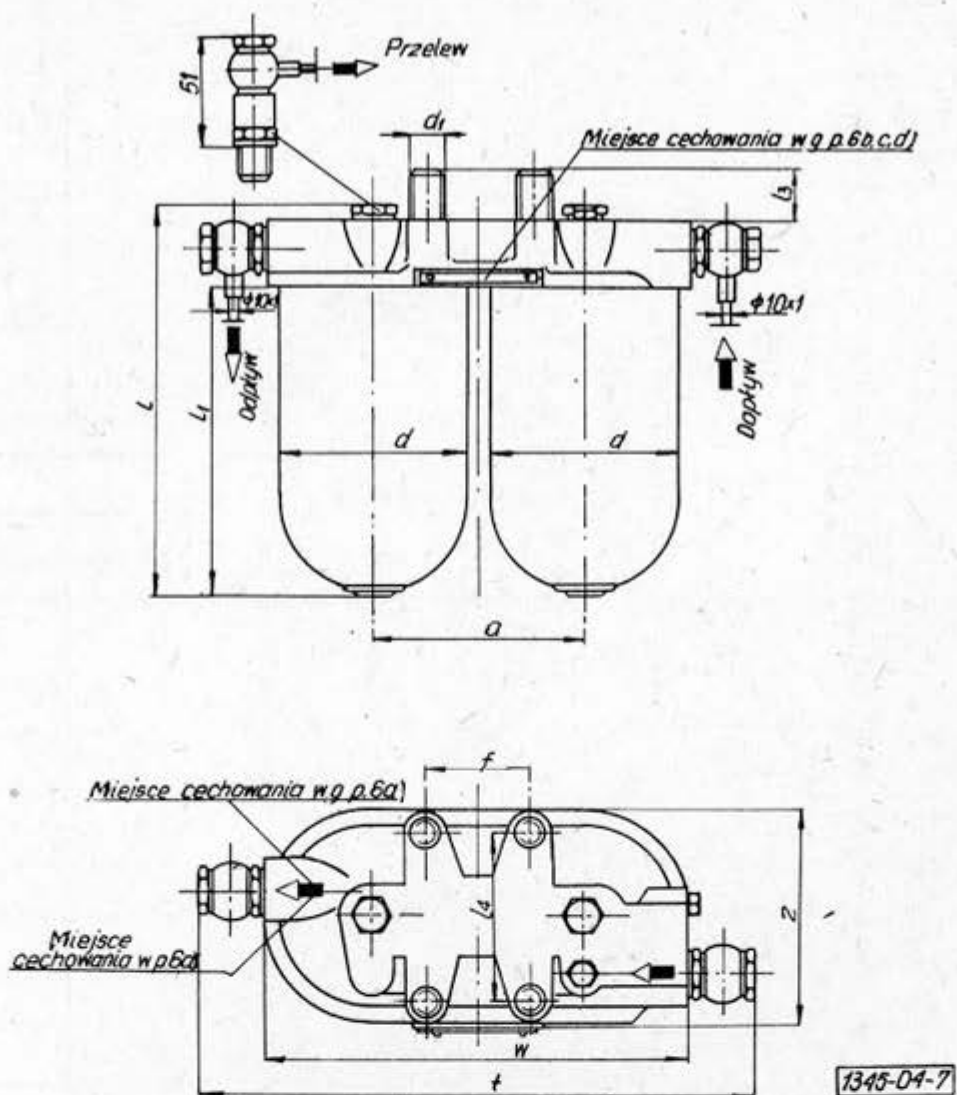
Rys. 4. Filtr paliwowy FD10
połączenie szeregowe

Rys. 5. Filtr paliwowy FD10
połączenie równoległe

Rys. 6. Filtr paliwowy z kołnierzem
pionowym FVD10 połączenie szeregowe

Tablica 2

Wielkość filtru	Pojemność fil- tru nominalna l	Rodzaj połączenia	Przepustowość nowego filtru nominalna l/h	L	l_1	l_2	d	d_1	a	e	f	p	z	n	r	w	t	l_3	l_4	h_1	m	Masa filtru suchego bez zaworu przele- wowego w kg max	Masa filtru suchego z za- worem przele- wowym w kg max
FD10	1,0	szeregowe	90	162	120	-	82	13	88	90	40	28	114	68	55	178	236	-	-	-	15	2,58	2,65
		równoległe	180									15	113	71								3,00	3,07
FVD10	1,0	szeregowe	90									182		13									
FD20	2,0	szeregowe	120	206	173	-	100	M12×1,5	108	-	35	-	113	-	-	222	294	18	90	-	-	4,30	4,37



Rys. 7. Filtr paliwowy FD 202S połączenie szeregowe

K O N I E C

INFORMACJE DODATKOWE

Wydanie 3 - stan aktualny: kwiecień 1982 - wprowadzono zmiany:

zmiana 1 - Biuletyn PKNMIJ nr 8/1980.