

ŚRODKI TRANSPORTU DROGOWEGO	NORMA BRANŻOWA	BN-72
	Samochody Pomiar siły uciągu	3615-12
		29
		Grupa katalogowa V 29-25

1. WSTĘP

1.1. Przedmiot normy. Przedmiotem normy jest pomiar siły uciągu samochodów osobowych, dostawczych, ciężarowych i autobusów.

1.2. Określenia. Siła uciągu - największa siła działająca wzdłuż podłużnej osi symetrii pojazdu, równoległe do jezdni, jaką może rozwijać pojazd naładowany do dopuszczalnej ładowności na poszczególnych przekładniach bez zmiany prędkości jazdy, na suchej, poziomej drodze o twardej nawierzchni.

1.3. Normy związane

PN-67/S-02014 Pojazdy samochodowe. Ciężary. Nazwy i określenia

BN-70/3615-01 Badania samochodów i przyczep. Ogólne zasady

2. POMIAR SIŁY UCIĄGU

2.1. Zasada pomiaru. Pomiary siły uciągu przeprowadza się za pomocą przyczepy dynamometrycznej lub innego pojazdu i dynamometru.

Za wynik pomiaru siły uciągu należy przyjąć średnią arytmetyczną sił rozwijanych przez pojazd poruszający się z ustaloną prędkością w czasie przebiegu w dwóch kierunkach jazdy tego samego odcinka drogi.

2.2. Stan techniczny pojazdu. Przed rozpoczęciem pomiarów silnik i zespoły podwozia powinny być nagrzane do ustalonego dla danego typu pojazdu stanu cieplnego.

Rodzaj paliwa i smary powinny być zgodne z podanymi w instrukcji obsługi pojazdów. Samochód powinien być po przebiegu 5000 do 10000 km.

Ciśnienie powietrza w ogumieniu powinno być zgodne z instrukcją obsługi pojazdu. Dopuszczalne odchyłki ciśnienia powietrza w ogumieniu od wielkości nominalnej określonej w instrukcji obsługi nie powinny przekraczać:

$\pm 0,1 \text{ kg/cm}^2$ ($9,8 \text{ kN/m}^2$) przy ciśnieniu nominalnym do 3 kg/cm^2 (294 kN/m^2),

$\pm 0,2 \text{ kg/cm}^2$ ($19,6 \text{ kN/m}^2$) przy ciśnieniu nominalnym powyżej 3 kg/cm^2 (294 kN/m^2).

2.3. Obciążenie pojazdu wg PN-67/S-02014 p. 2.1. Ładunek w pojeździe powinien być rozłożony symetrycznie względem podłużnej osi symetrii powierzchni ładunkowej w ten sposób, aby naciski na osie pojazdu nie przekraczały dopuszczalnych wielkości określonych w charakterystyce technicznej danego pojazdu.

Pozostałe wymagania dotyczące obciążenia pojazdu powinny być zgodne z BN-70/3615-01 p. 3.2.

2.4. Droga pomiarowa. Pomiary należy przeprowadzać na drodze asfaltowej o równej i suchej nawierzchni, o wzniesieniach i spadkach nie przekraczających 1%. Dopuszcza się przeprowadzenia pomiarów na drodze betonowej.

2.5. Warunki atmosferyczne. Pomiary należy przeprowadzać przy temperaturze otoczenia $5 \div 30^\circ\text{C}$ i prędkości wiatru nie większej niż 3 m/s.

2.6. Dokładność pomiaru siły uciągu - 5%.

2.7. Sprawozdanie z badań powinno być opracowane zgodnie z BN-70/3615-01 p. 6. W sprawozdaniu należy podać, na jakiej nawierzchni przeprowadzono pomiary.

K O N I E C

Przemysłowy Instytut Motoryzacji
Ustanowiona przez Dyrektora Zjednoczenia Przemysłu Motoryzacyjnego dnia 30 grudnia 1972 r.
jako norma obowiązująca w zakresie czynności określonych normą od dnia 1 października 1973 r.
(Dz. Norm. i Miar nr 31/1973 poz. 98)