

BUDOWNICTWO KOLEJOWE	N O R M A B R A N Ż O W A	BN-77
	Kanały rewizyjne dla pojazdów szynowych kolei normalnotorowej	8939-11
	Wymiary	Grupa katalogowa 0783

1. WSTĘP

1.1. Przedmiot normy. Przedmiotem normy są zasadnicze wymiary kanałów rewizyjnych dla pojazdów szynowych kolei normalnotorowych, z wyjątkiem kanałów dla odzūżniania lokomotyw parowych.

1.2. Zakres stosowania normy. Norma obowiązuje przy projektowaniu, wykonywaniu i eksploatacji kanałów rewizyjnych dla pojazdów szynowych kolei normalnotorowej.

1.3. Określenia

1.3.1. Kanał rewizyjny dla pojazdów szynowych — przestrzeń poniżej poziomu główki szyny toru kolejowego umożliwiającą lub ułatwiającą dostęp do części biegowych i podwozia pojazdów szynowych przy dokonywaniu przeglądu, napraw lub innego rodzaju obsługi technicznych. Kanały rewizyjne mogą być konstruowane dla pojedynczych lub grup pojazdów szynowych.

1.3.2. Kanał rewizyjny trójdrogowy z ograniczoną szerokością obniżonych poboczy — kanał między tokami szyn wraz z poboczami obniżonymi na ograniczonej szerokości międzytorzy (rysunek — typ B1, B2, B3).

1.3.3. Kanał rewizyjny trójdrogowy z nieograniczoną szerokością obniżonych poboczy — kanał między tokami szyn wraz z poboczami obniżonymi na całej szerokości międzytorzy (rysunek — typ C1, C2, C3, C4).

1.3.4. Długość kanału — długość mierzona wraz ze schodami zejściowymi.

1.3.5. Głębokość kanału — wysokość mierzona od wierzchu posadzki kanału do wierzchu główki szyny ułożonej na ścianie kanału.

1.3.6. Szerokość kanału — odległość między

wewnętrznyimi płaszczyznami wykończonych ścian kanału (rysunek).

1.3.7. Pomosty boczne — pomosty robocze umocowane do ścian kanałów na wysokości 1 m od główki szyny w kanałach o głębokości większej niż 1 m (rysunek).

1.3.8. Otwory przejściowe — otwory, w ścianach kanałów z obniżonymi poboczami, przeznaczone do transportu sprzętu i narzędzi używanych przy naprawie z jednej strony ściany na drugą (rysunek).

2. WYMIARY

2.1. Głębokość i szerokość kanału w zależności od potrzeb i warunków miejscowych podano w tablicy oraz na rysunku.

2.2. Długość kanału. Wymiarów nie określa się. Dla kanałów prefabrykowanych długość powinna stanowić wielokrotność wymiaru poszczególnych segmentów.

Minimalną długość kanału L należy obliczać w m wg wzoru

$$L = n \cdot l + (n + 1) m + 2 \cdot s + p$$

w którym:

n — liczba jednostek pojazdów szynowych,

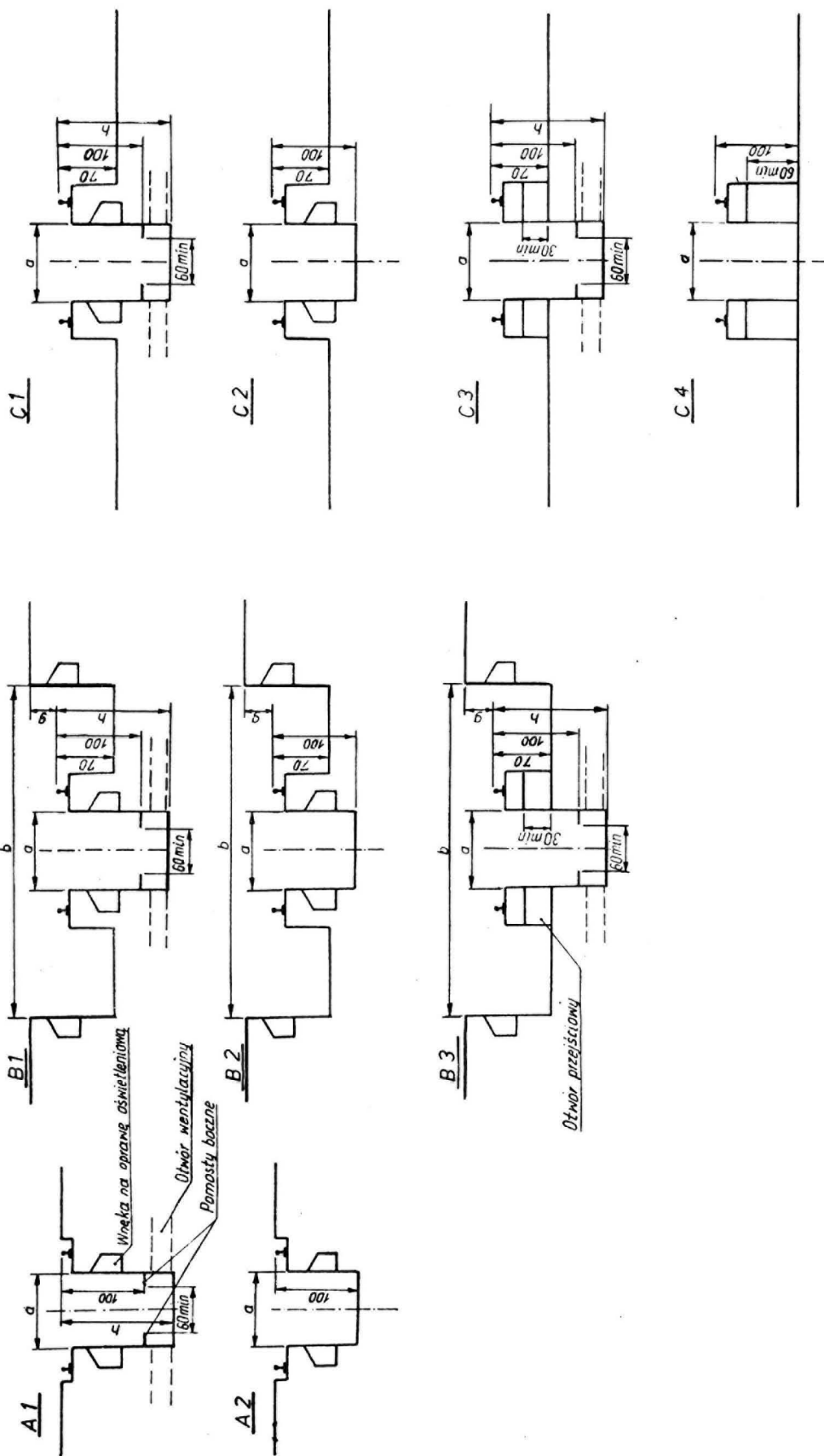
l — długość jednostki pojazdu szynowego ze zderzakami, m,

m — odstęp technologiczny między poszczególnymi jednostkami pojazdów szynowych, m,

s — długość czołowych schodków zejściowych do kanału w rzucie poziomym, m,

p — dodatkowa długość technologiczna kanału, niezbędna dla ustawienia i przestawienia wózków zwrotnych, zestawów kołowych, przejść lub przejazdów poprzecznych i innych czynności.

Zgłoszona przez Centralne Biuro Projektowo-Badawcze Budownictwa Kolejowego
Ustanowiona przez Ministra Komunikacji dnia 20 grudnia 1977 r.
jako norma obowiązująca od dnia 1 stycznia 1979 r.
(Dz. Norm. i Miar nr 5/1978 poz. 27)



Wymiary podane w cm BN-77/8939-11

Rodzaj pojazdu szynowego	Typ kanału	Wymiary, cm			
		a	b	h	g
Wagony towarowe bez obniżonej podłogi	A1, C1	min 90	—	135	—
	A2, C2, C4		—	—	—
	B1		400	135	35
	B2		400	—	35
Wagony osobowe bez obniżonej podłogi	A1, C1	min 90	—	135	—
	B1		400	135	35
	C4		—	—	—
Wagony osobowe z obniżoną podłogą (piętrowe)	A1, C1	min 90	—	165	—
	B1		400	165	35
	C4		—	—	—
Lokomotywy elektryczne, spalinowe, parowe; elektryczne zespoły trakcyjne; wagony spalinowe; żurawie kolejowe; plugi odśnieżne	A1, C3	min 110	—	135	—
	B1, B3		400	135	—
	C4		—	—	—

Oznaczenia literowe:

a — minimalna szerokość wewnętrzna kanału do głębokości 100 cm poniżej główki szyny,

b — zalecana szerokość wewnętrzna kanałów trójdrogowych z ograniczoną szerokością obniżenia poboczy,

h — głębokość kanału poniżej główki szyny,

g — wysokość nieobniżonych poboczy powyżej główki szyny dla kanałów trójdrogowych z ograniczoną szerokością obniżonych poboczy.

Wymiary b i g podano w tablicy jako zalecane.

2.3. Pochylenie podłużne. Kanał na całej długości powinien mieć pochylenie równe 0, powinien być poziomy.

2.4. Szerokość pomostów bocznych dla kanałów typu A1, B1, B3, C1, C3 należy przyjmować nie mniejszą niż 15 cm.

2.5. Otwory przejściowe w ściankach kanału

2.5.1. Wysokość nie powinna być mniejsza niż 30 cm dla typu B3, C3 i 60 cm dla typu C4.

2.5.2. Szerokość nie powinna być mniejsza niż 90 cm. W przypadku umieszczenia w otworze opraw oświetleniowych, szerokość należy przyjmować odpowiednio do wymiarów opraw.

2.6. Szerokość pomostów dla przejść i przejazdów poprzecznych przez kanał należy przyjmować zgodnie z PN-68/M-78010.

2.7. Otwory wentylacyjne w ścianach kanału należy przyjmować o wymiarach według wymagań instalacyjnych. Wymiarów nie określa się.

2.8. Wnęki dla opraw oświetleniowych w ścianach kanału należy przyjmować o wymiarach dostosowanych do wymiarów opraw. Wymiarów nie określa się. Oprawy oświetleniowe nie powinny zawężać minimalnych szerokości kanału podanych w tablicy.

2.9. Otwory i rowki ściekowe w dnie kanału należy przyjmować o wymiarach według wymagań instalacyjnych. Wymiarów nie określa się.

2.10. Zejścia

2.10.1. Stopnie schodów należy przyjmować o wymiarach wynikających ze wzoru

$$2h + s = 60 \div 65 \text{ cm}$$

w którym:

h — wysokość stopnia, cm,

s — szerokość stopnia, cm.

Wysokość stopnia nie powinna przekraczać 20 cm.

2.10.2. Szerokość schodków nie powinna być mniejsza niż 90 cm.

2.10.3. Nachylenie pochylni na obniżone międzytorze nie powinno przekraczać 8%.

2.10.4. Szerokość pochylni na obniżone międzytorze należy przyjmować zgodnie z PN-68/M-78010, traktując pochylnię jako drogę transportową.

2.11. Wyjścia ewakuacyjne z kanału. Rozstaw wyjść ewakuacyjnych w postaci klamer lub innych rozwiązań na ścianach bocznych nie powinien być większy niż 25 m. Wyjścia ewakuacyjne nie powinny zawężać szerokości kanału poniżej 90 cm.

2.12. Urządzenia specjalne zamocowane na stałe do ścian kanału w postaci transporterów, pomostów montażowych, pomostów przejściowych, przejezdnych i innych nie powinny zawęzać szerokości kanału poniżej 90 cm oraz być umiejscowione z zachowaniem skrajni wg PN-69/K-02057.

K O N I E C

INFORMACJE DODATKOWE

1. Instytucja opracowująca normę — Centralne Biuro Projektowo-Badawcze Budownictwa Kolejowego.

2. Normy związane

PN-69/K-02057 Koleje normalnotorowe. Skrajnie budowli
PN-68/M-78010 Transport wewnętrzny. Drogi i otwory
drzwiowe. Wytyczne projektowania

3. Autor projektu normy — inż. Stanisław Radziwiłł —
Centralne Biuro Projektowo-Badawcze Budownictwa Kolejowego.

4. Wydanie 2 — stan aktualny: marzec 1986 — bez zmian.