

ŚRODKI TRANSPORTU WODNEGO I URZĄDZENIA PŁYWAJĄCE	NORMA BRANŻOWA	BN-73 3789-01
	Wiosła robocze	Zamiast BN-63/3789-01
		Grupa katalogowa V 47

1. Przedmiot normy. Przedmiotem normy są wiosła robocze stanowiące wyposażenie łodzi towarzyszących i statków wodnych.

2. Rodzaje. W zależności od zastosowania rozróżnia się dwa rodzaje wioseł roboczych:

J - pojazdkii,
P - pychowe.

3. Odmiany. W rodzaju J rozróżnia się trzy odmiany wioseł:

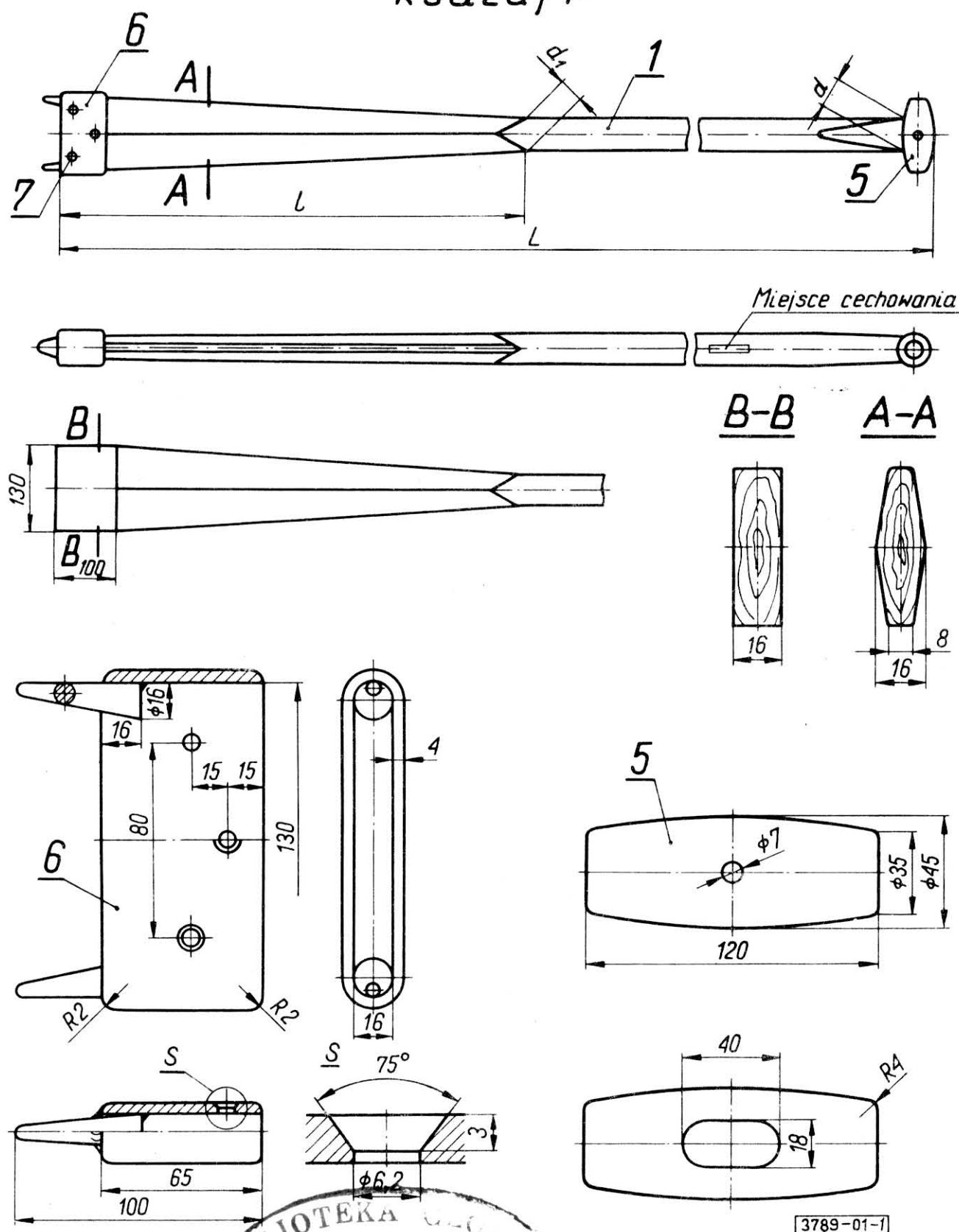
N - niezrównoważone,
K - niezrównoważone z kołnierzem,
Z - częściowo zrównoważone.

4. Przykład oznaczenia wiośła roboczego rodzaju J, odmiany N, o wielkości $L = 3,0$ m:

WIOSŁO ROBOCZE JN-3,0-BN-73/3789-01

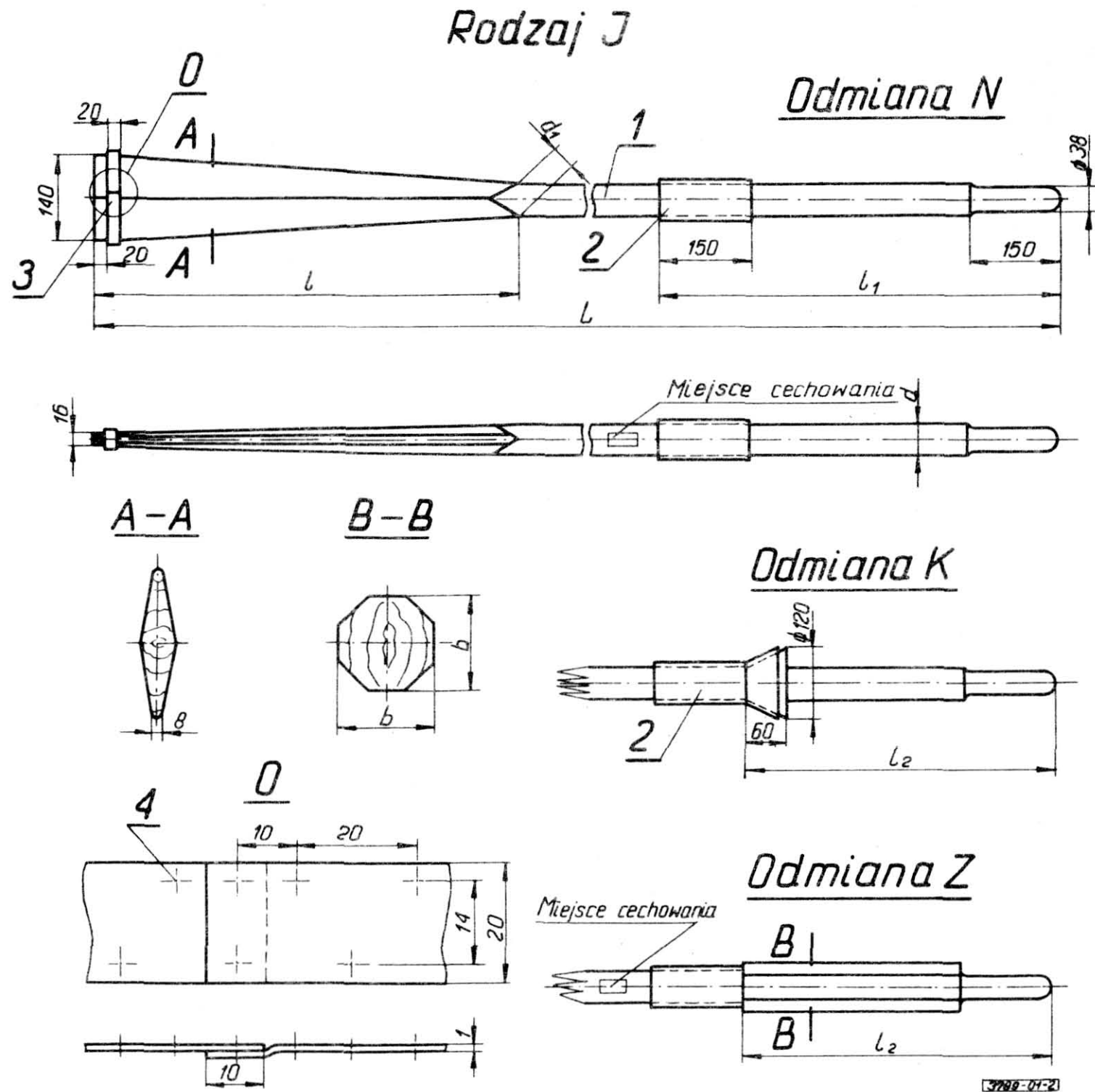
5. Wymiary - wg rys. 1 i 2 i tabl. 1 i 2.

Rodzaj P



Rys. 1. Wiosło robocze rodzaju P

Centrum Badawczo-Projektowe Żeglugi Śródlądowej we Wrocławiu
Ustanowiona przez Naczelnego Dyrektora Zjednoczenia Żeglugi Śródlądowej i Stoczni Rzecznych dnia 20 grudnia 1973 r.
jako norma obowiązująca w zakresie produkcji od dnia 1 października 1974 r.
(Dz. Norm. i Miar nr 8/1974 poz. 21)



Rys. 2. Wiosło robocze rodzaju J

Tablica 1

Wielkość <i>L</i>	<i>b</i>	<i>d</i>	<i>d</i> ₁	<i>l</i>	<i>l</i> ₁	<i>l</i> ₂	Masa ¹⁾ dla odmiany		
							N	K	Z
m	mm						~kg		
2,1	80	40	45	700	650	500	2,2	2,3	2,6
2,4	85	45	50	800	700	550	2,6	2,8	3,5
2,7	95	50	55	900	750	600	3,0	3,5	4,5
3,0	110	55	60	1000	800	650	3,5	4,0	5,0

¹⁾ Masę podano dla wiosła sosnowego. Współczynniki przeliczeniowe: dla św i jd - 0,90 dla brz, db i js - 1,30.

Tablica 2

Wielkość L	d	d_1	l	Masa ¹⁾
m	mm			~kg
3,00	40	45	1100	3,0
3,5	45	50	1300	3,5
4,0	50	55	1400	5,0

cd. tabl. 2

Wielkość L	d	d_1	l	Masa ¹⁾
m	mm			~kg
5,0	55	60	1500	6,5
6,0	60	65	1700	8,5

¹⁾ Masę podano dla wiosła sosnowego. Współczynniki przeliczeniowe: dla św i jd - 0,90 dla brz, db i js - 1,30.

6. Wyszczególnienie części i materiałów - wg wg tabl. 3.

Tablica 3

Nr części wg rys. 112	Nazwa części	Materiał
1	Drzewce	dla klejonych: drewno so, sw, jo, kl. I/II wg PN-57/D-96000; dla jednolitych: drewno so, sw, jo kl. I wg PN-57/D-96000 lub brz, db, js kl. I/II wg PN-72/D-96002
2	Mankiet	skóra rymarska B1-Bk-rośl-śr-naturalny III lub guma z przekładkami gr. 4 ÷ 5 mm
3	Opaska	stal niekorodujący
4	Gwóźdź druciak	Gw 01.02.01 1,4X25 Ms lub pb St2 wg BN-70/5028-24
5	Uchwyt	drewno zbiór III klasy III wg BN-68/7195-01
6	Grot	stal spawalna wg PN-72/84020
7	Nit 6X25	Ms, Al lub Cu wg PN-70/M-82954

7. Wykonanie. Wiosła należy wykonać klejąc z warstw lub z drewna jednolitego. Wiosła powinny być klejone klejem wodoodpornym. Mankiet skórzany powinien być zszyty szwem krytym i na mokro ciasno wpasowany na drzewce. Mankiet gumowy powinien być skleiony. Krawędzie mankieta powinny być przy-

bite do drzewca gwoździami druciakami o podziałce około 25 mm. Opaska wzmacniająca pióro ciasno obciągnięta i przybita gwoździami druciakami, przy czym końce gwoździ należy przyciąć odpowiednio do grubości pióra. Uchwyt wiosła w rodzaju P powinien być zamocowany w czopie na klin i kołek z drewna twardego. Koniec pióra powinien być dopasowany do grotu. Grot powinien być ciasno osadzony na piórze drzewca i przymocowany nitami. Na żądanie zamawiającego wiosła rodzaju P w miejscu wskazanym przez zamawiającego mogą być wykonane z mankietami z materiałów uzgodnionych między zamawiającym a wykonawcą.

8. Wykończenie. Drzewce i uchwyty powinny być nasyczone preparatami chemicznymi trudno wymywalnymi, bezbarwnymi, zabezpieczającymi drewno przed nawilgoceniem, butwieniem i zagrzybieniem. Groty powinny być zabezpieczone przed korozją powłoką Zn na wyjątkowo ciężkie warunki wg BN-72/3702-02. Mankiety skórzane powinny być nasyczone tranem technicznym.

9. Cechowanie. Na wiosłach, w miejscu oznaczonym na rysunkach, należy umieścić trwałe znaki zawierające:

- znak wytwórni,
- wyróżnik oznaczenia,
- znak BN.

K O N I E C

INFORMACJE DODATKOWE

1. Instytucja opracowująca normę - Centrum Badawczo-Projektowe Żeglugi Śródlądowej, Wrocław.

2. Istotne zmiany w stosunku do BN-63/3789-01

- zastosowano jednakowy kształt pióra we wszystkich rodzajach i odmianach wiosel,
- wprowadzono dodatkowy rodzaj wiosła z kołnierzem dla zabezpieczenia przed wypadaniem wiosel z dulek,
- w rodzaju P zastosowano jedną wielkość uchwytów zamiast trzech.

3. Normy związane

PN-57/D-96000 Tarcica iglasta ogólnego przeznaczenia
 PN-72/D-96002 Tarcica liściasta ogólnego przeznaczenia
 PN-72/H-84020 Stal węglowa konstrukcyjna zwykłej jakości ogólnego przeznaczenia. Gatunki
 PN-70/M-82954 Nity ze łbem płaskim
 PN-58/P-22217 Skóry gotowe. Skóry rymarskie

BN-72/3702-02 Elektrolityczne powłoki metalowe w okrętownictwie

BN-70/5028-24 Gwoździe stolarskie i ogólnego przeznaczenia. Gwoździe druciaki

BN-68/7195-01 Drewno w narzędziach i pomocach rzemieślniczych. Wymagania podstawowe i badania

4. Normy zagraniczne

CSRS ON 32-8190 - 1963 - Lode a plovanci zarizeni. Vesla Clumova - norma częściowo zgodna.

NRD TGL 23-5746 - 1961 - Stossruder - norma częściowo zgodna.

TGL 23-5751 - 1960 - Boote. Bootsriemem - norma częściowo zgodna.

5. Autor projektu normy - Tadeusz Winiarski, Centrum Badawczo-Projektowe Żeglugi Śródlądowej, Wrocław.