

MASZYNY I URZĄDZENIA DO TRANSPORTU	N O R M A B R A N Ż O W A	
	Kolejki szynowe podwieszane typu SKL Zespoły jezdne Główne wymiary	BN-80 1728-08
		Grupa katalogowa 0441

1. Przedmiot normy. Przedmiotem normy są główne wymiary zespołów jezdnych, stosowanych w kolejkach szynowych podwieszanych typu SKL o maksymalnym udźwigu skupionym 5200 kg (zestaw 4 wózkowy), przeznaczonych do transportu materiałów w podziemiach kopalń.

2. Podział. Rozróżnia się:
— zespoły jezdne o udźwigu 2,6t-2A (rys. 1),

— zespoły jezdne o udźwigu 5,2t-4B (rys. 2).

3. Przykład oznaczenia zespołu jezdnego o udźwigu 2,6 t:
ZESPÓŁ JEZDNY 2A BN-80/1728-08

4. Główne wymiary w mm — wg rys. 1 i 2 na str. 2.

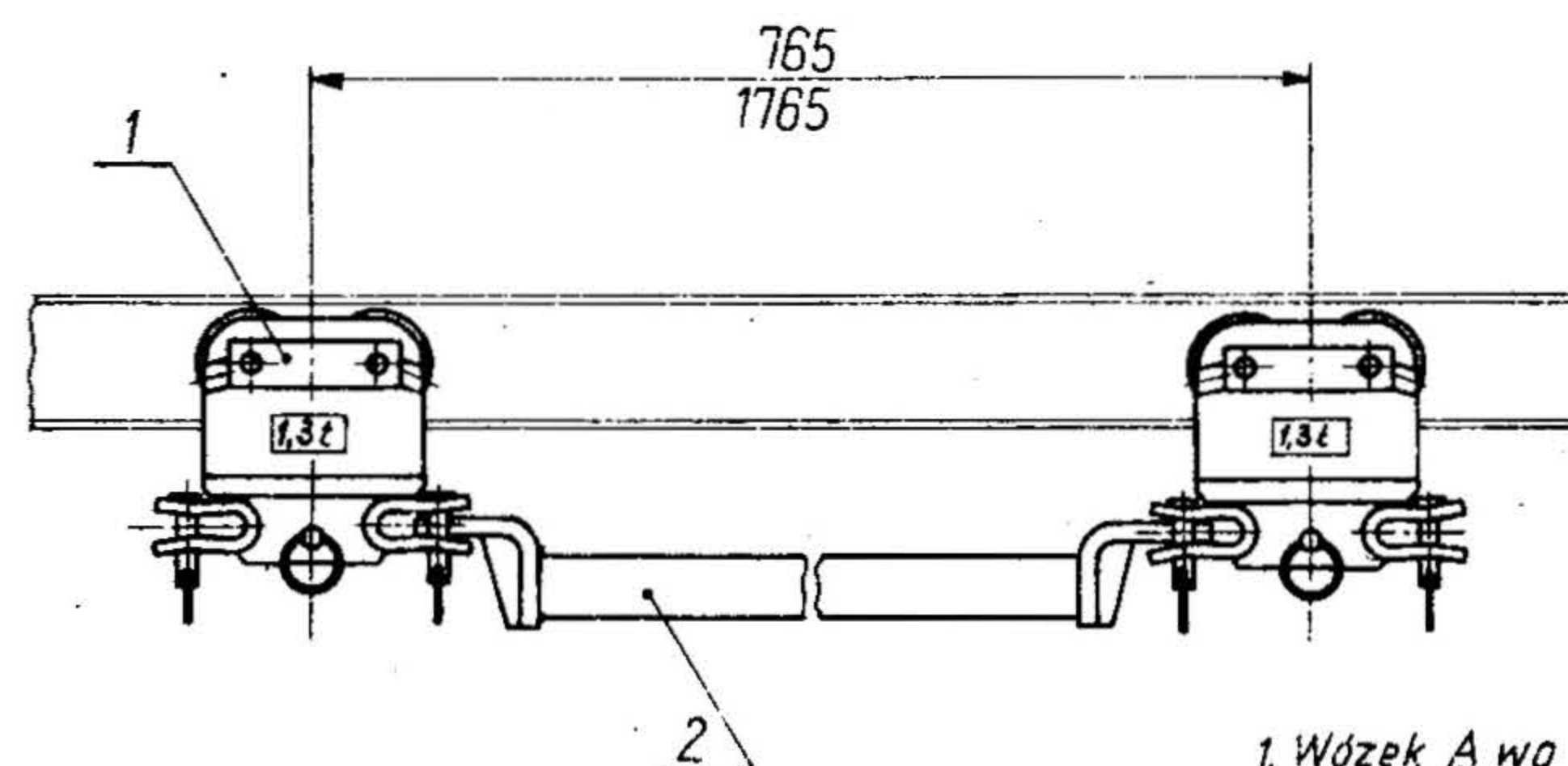
K O N I E C

INFORMACJE DODATKOWE

- 1. Instytucja opracowująca normę** — Centrum Konstrukcyjno-Technologiczne Maszyn Górniczych KOMAG, Gliwice.
- 2. Normy związane**
BN-80/1728-07 Kolejki szynowe podwieszane typu SKL. Ciężna. Podstawowe wymagania
BN-80/1728-09 Kolejki szynowe podwieszane typu SKL. Wózki nośne. Podstawowe wymagania
BN-80/1728-10 Kolejki szynowe podwieszane typu SKL. Dźwigar. Podstawowe wymagania

- 3. Symbol wg SWW** — 0721-99.
- 4. Autorzy projektu normy** — mgr inż. Stanisław Domański, mgr inż. Danuta Zalewska CKTMG KOMAG, Gliwice.
- 5. Producent kolejek podwieszanych** — Fabryka Maszyn Górniczych PIOMA, Piotrków Trybunalski.
- 6. Uzgodnienie z Wyższym Urzędem Górniczym.** Treść merytoryczna projektu normy uzgodniona z Wyższym Urzędem Górniczym na podstawie pisma z dnia 31 lipca 1980 r. znak PO-8/ZN-041/82/80.

Zgłoszona przez Centrum Konstrukcyjno-Technologiczne Maszyn Górniczych
Ustanowiona przez Ministra Górnictwa dnia 4 listopada 1980 r.
jako norma obowiązująca od dnia 1 lipca 1981 r.
(Dz. Norm. i Miar nr 1/1981 poz. 3)

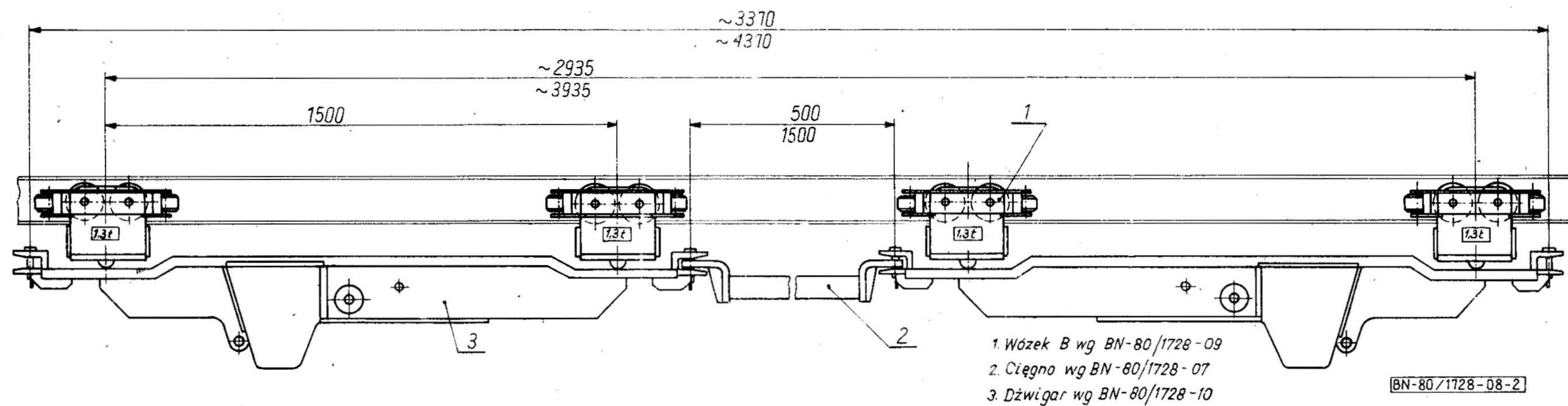


1. Wózek A wg BN-80/1728-09

2. Cięgno wg BN-80/1728-07

BN-80/1728-08-1

Rys. 1



1. Wózek B wg BN-80/1728-09

2. Cięgno wg BN-80/1728-07

3. Dźwigar wg BN-80/1728-10

BN-80/1728-08-2

Rys. 2