

TRANSPORT KOPALNIANY	NORMA BRANŻOWA	BN-75
	Transport kopalniany podziemny Transport załogi Wytyczne projektowania	0450-02
		Zamiast BN-68/0420-12
		Grupa katalogowa 02

1. WSTĘP

1.1. Przedmiot normy. Przedmiotem normy są wytyczne projektowania transportu załogi w podziemiach kopalń węgla.

Norma nie dotyczy transportu załogi w wyrobiskach podczas ich wykonywania.

1.2. Określenia

1.2.1. Wyrobisko poziome - wyrobisko górnicze o nachyleniu do 4° w stosunku do poziomu.

1.2.2. Wyrobisko o małym nachyleniu - wyrobisko górnicze o nachyleniu powyżej 4 do 12° w stosunku do poziomu.

1.2.3. Wyrobisko o średnim nachyleniu - wyrobisko górnicze o nachyleniu powyżej 12 do 30° w stosunku do poziomu.

1.2.4. Wyrobisko o dużym nachyleniu - wyrobisko górnicze o nachyleniu powyżej 30 do 45° względem poziomu.

1.2.5. Wyrobisko strome - wyrobisko górnicze o nachyleniu powyżej 45° w stosunku do poziomu.

Zgłoszona przez Główny Instytut Górnictwa
Ustanowiona przez Ministra Górnictwa i Energetyki dnia 5 listopada 1975 r.
jako norma obowiązująca w zakresie opracowywania dokumentacji technicznej
od dnia 1 lipca 1976 r.
(Dz. Norm. i Miar nr 3/1976 poz. 7)

2. PODZIAŁ

Najczęściej spotykane rodzaje transportu załogi w podziemiach kopalń - wg tablicy.

Transport załogi									
niezmechanizowany					zmechanizowany				
w wyro- bis- kach po- zio- mych	w wyro- bis- kach o małym nachy- leniu	w wyro- bis- kach o śred- nim na- chyle- niu	w wyro- biskach o du- żym na- chyle- niu	w wy- ro- bis- kach stro- mych	w wy- ro- bis- kach po- zio- mych	w wyro- bis- kach o małym nachy- leniu	w wyro- bis- kach o śred- nim na- chyle- niu	w wy- ro- bis- kach o du- żym na- chyle- niu	w wy- ro- bis- kach stro- mych
Ob- szar I	Obszar II	Obszar III	Obszar IV	Ob- szar V	Ob- szar VI	Obszar VII	Obszar VIII	Ob- szar IX	Ob- szar X

3. WYMAGANIA

3.1. Wybór rodzaju transportu załogi (ujętego w tablicy) zależnie od długości i nachylenia drogi transportowej należy dokonać na podstawie rysunku na str. 3.

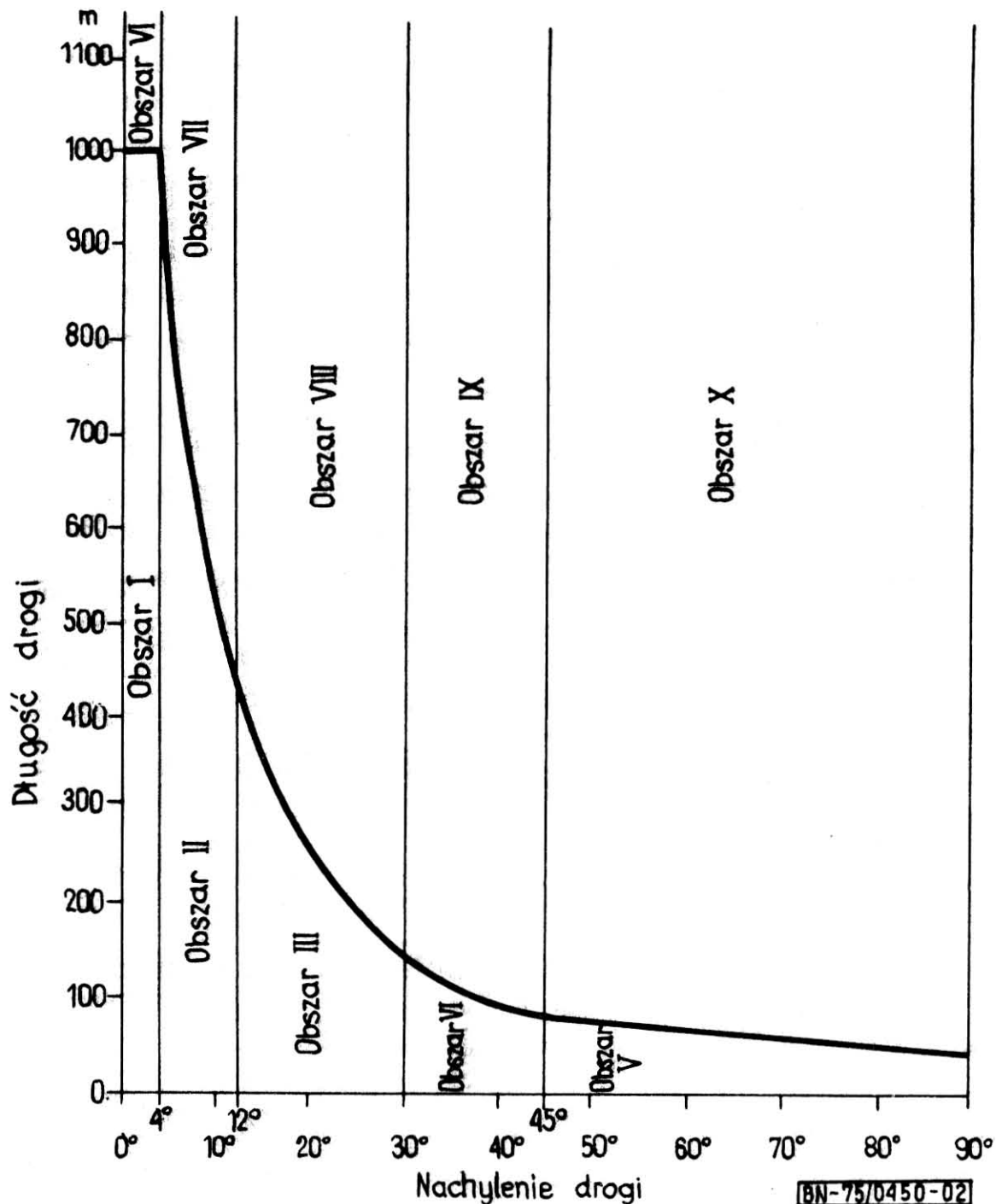
3.2. Niezmechanizowany transport załogi

3.2.1. Transport w wyrobiskach poziomych (obszar I). Dla przejścia ludzi należy projektować osobne chodniki, a w chodnikach przeznaczonych do innych celów projektować przejścia dla ludzi o wymiarach zgodnych z BN-72/0414-06. Przejście dla ludzi należy projektować wzdłuż jednego ociosu; nie należy projektować przejścia pomiędzy torami.

3.2.2. Transport w wyrobiskach o małym nachyleniu (obszar II) należy projektować zgodnie z 3.2.1.

3.2.3. Transport w wyrobiskach o średnim nachyleniu (obszar III) należy projektować zgodnie z 3.2.1.

Jeśli w wyrobisku transportuje się urobek rynnami zsypnymi (wolny spadek) przejście dla ludzi powinno być oddzielone od pozostałej części chodnika szczelnym i mocnym odeskowaniem. W przejściu dla ludzi należy przewidzieć stopnie lub inne urządzenia spełniające rolę stopni, jak np. deski z poprzecznie przymocowanymi listwami.



3.2.4. Transport w wyrobiskach o dużym nachyleniu (obszar IV) należy projektować zgodnie z 3.2.1.

Jeśli w wyrobiskach transportuje się urobek rynnami zsypnymi (wolny spadek) przejście dla ludzi powinno być od pozostałej części chodnika oddzielone szczelnym i mocnym odeskowaniem. W przejściu należy przewidzieć schody z poręczami.

3.2.5. Transport w wyrobiskach stromych (obszar V) należy projektować, uwzględniając postanowienia § 586 "Szczegółowych przepisów prowadzenia ruchu i gospodarki złożem w podziemnych zakładach górniczych wydobywających węgiel kamienny i brunatny".

3.3. Zmechanizowany transport załogi

3.3.1. Transport w wyrobiskach poziomych (obszar VI). Można stosować przewóz ludzi pociągami lub też stosować inne rodzaje transportu wymienione w 3.3.6.

W przypadku przewozu ludzi pociągami należy stosować wozy osobowe wg PN-64/G-46100. W miejscu wsiadania i wysiadania ludzi z pociągu należy zaprojektować stacje osobowe o długości co najmniej 60 m. Na całej długości stacji należy przewidzieć boczne przejścia dla ludzi o szerokości co najmniej 0,8 m. Stacje osobowe powinny być oświetlone zgodnie z PN-72/G-02600.

W przypadku przewodowej trakcji elektrycznej na stacjach osobowych należy przewidzieć urządzenie do wyłączania prądu z przewodu jezdnego na stacji podczas wsiadania i wysiadania ludzi. Należy również przewidzieć sygnalizację świetlną, składającą się ze znaków i sygnałów świetlnych w postaci transparentów i tablic wg BN-74/0408-06.

Sygnalizację należy tak zaprojektować, aby włączenie i wyłączenie przewodu jezdnego było automatycznie sygnalizowane odpowiednimi sygnałami wg BN-74/0408-06.

Odstęp przewodu jezdnego od główki szyny powinien być zgodny z BN-72/0414-06.

3.3.2. Transport w wyrobiskach o małym nachyleniu (obszar VII) należy projektować zgodnie z 3.3.1.

3.3.3. Transport w wyrobiskach o średnim nachyleniu (obszar VIII).

Do przewozu ludzi należy stosować specjalne wozy osobowe, dostosowane do jazdy w wyrobiskach pochyłych, zabezpieczone przed rozprężeniem się oraz wyposażone w urządzenia hamujące.

Wzdłuż wyrobiska należy przewidzieć przewody sygnalizacyjne, umożliwiające ludziom jadącym w wozach nadawanie sygnałów do maszynisty.

Oświetlenie wyrobisk, w których odbywa się przewóz ludzi, powinno odpowiadać wymaganiom PN-72/G-02600.

W miejscach wsiadania i wysiadania powinny być pomosty schodkowe lub schody.

3.3.4. Transport w wyrobiskach o dużym nachyleniu (obszar IX) należy projektować zgodnie z 3.3.3.

3.3.5. Transport w wyrobiskach stromych (obszar X) należy projektować, uwzględniając postanowienia działu XIII "Szczegółowych przepisów prowadzenia ruchu i gospodarki złożem w podziemnych zakładach górniczych wydobywających węgiel kamienny i brunatny".

3.3.6. Inne rodzaje transportu. Transport ludzi przenośnikami taśmowymi; transport linowy w wozach kołowrotami; transport kolejkami jednoszynowymi, podwieszonymi, osobowo-towarowymi; transport wyciągami krzeselkowymi oraz transport pojazdami o podwoziu oponowym należy projektować, uwzględniając postanowienia rozdz. 60 "Szczegółowych przepisów prowadzenia ruchu i gospodarki złożem w podziemnych zakładach górniczych wydobywających węgiel kamienny i brunatny".

K O N I E C

INFORMACJE DODATKOWE

1. Instytucja opracowująca normę - Główny Instytut Górnictwa.

2. Istotne zmiany w stosunku do BN-68/0420-12

a) pominięto szczegółowe postanowienia dotyczące transportu w wyrobiskach stromych oraz transportu przenośnikami taśmowymi, powołując się na przepisy obowiązujące w tym zakresie,

b) zmieniono niektóre postanowienia dotyczące transportu w wyrobiskach poziomych, dostosowując je do obowiązujących przepisów,

c) dodano postanowienia dotyczące transportu linowego w wozach kołowrotami, kolejkami jednoszynowymi podwieszonymi osobowo-towarowymi, wyciągami krzeselkowymi, pojazdami o podwoziu oponowym.

3. Normy i dokumenty związane

PN-72/G-02600 Oświetlenie elektryczne podziemnych wyrobisk górniczych. Podstawowe wymagania i badania

PN-64/G-46100 Wozy kopalniane 12-osobowe. Główne wymiary

BN-74/0408-06 Sygnaalizacja w transporcie podziemnym. Sygnały i znaki dla pieszych

BN-72/0414-06 Wyrobiska korytarzowe poziome i pochyle w kopalniach. Odstępy ruchowe i wymiary przejścia dla ludzi

Szczegółowe przepisy prowadzenia ruchu i gospodarki złożem w podziemnych zakładach górniczych wydobywających węgiel kamienny i brunatny (Zarządzenie nr 38 Ministra Górnictwa i Energetyki z dnia 10 października 1973 r.).

4. Odpowiedniki w normach zagranicznych - brak.

5. Autor projektu normy - mgr inż. Kazimierz Kluska, Główny Instytut Górnictwa.