

ŚRODKI TRANSPORTU WODNEGO I URZĄDZENIA PŁYWAJĄCE	NORMA BRANŻOWA	BN-79
	Wypożyczenie pokładowe statków śródlądowych	3786-26
	Gniazda do drążków flagowych	Zamiast BN-70/3786-26
		Grupa katalogowa V 47

1. Przedmiot normy. Przedmiotem normy są gniazda drążków do flag i bander stosowane na statkach śródlądowych.

2. Typy. W zależności od kształtu rozróżnia się trzy typy gniazd:

- proste - A,
- ukośne - B,
- odchylnie - C.

3. Rodzaje. W zależności od sposobu mocowania rozróżnia się cztery rodzaje gniazd typu A i B.

- do przyspawania - I,
- z podstawą wzmacniającą do przyspawania - II,
- z podstawą do przykręcania - III,
- z podstawą do przykręcania i podstawą wzmacniającą - IV.

4. Odmiany. W zależności od sposobu mocowania drążka w gnieździe rozróżnia się dwie odmiany gniazd:

- bez zacisku, nie wyróżniane w oznaczeniu,
- z zaciskiem, wg rys. 2 - Z.

5. Przykład oznaczenia gniazda do drążków flagowych typu A, rodzaju II, odmiany Z, o wielkości $d = 36$:

GNIAZDO A II Z 36 BN-79/3786-26

6. Wyszczególnienie części, główne wymiary i masa - wg rys. 1 ÷ 5 oraz tablic 1 ÷ 4 na str. 2 ÷ 6.

7. Materiał. Obsady 1 i 2 na rys. 1 oraz obsada 2 na rys. 3 - rury ze stali węglowej spawalnej wg PN-74/H-74209 lub wg PN-74/H-74207. Podstawy 3, 4 i 5 na rys. 1, pałką na rys. 2 oraz blachy i tulejki korpusu i obsady na rys. 3 - stal St3SX wg PN-72/H-84020. Śruba skrzydełkowa i docisk - mosiężne lub stalowe, kadmowane.

8. Wykonanie. Obsady i podstawy oraz korpus w typie C - spawane, spoiny oczyszczone, ostre krawędzie zaćpione.

9. Zabezpieczenie przed korozją - w sposób przewidziany dla miejsca zainstalowania gniazda.

K O N I E C

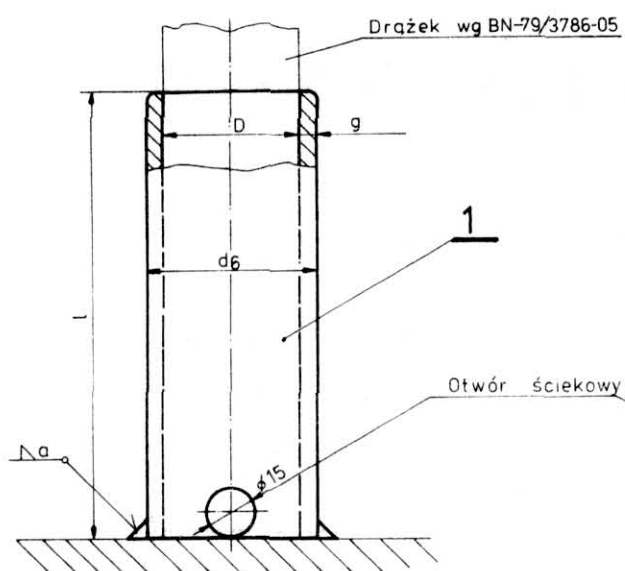
Informacje dodatkowe



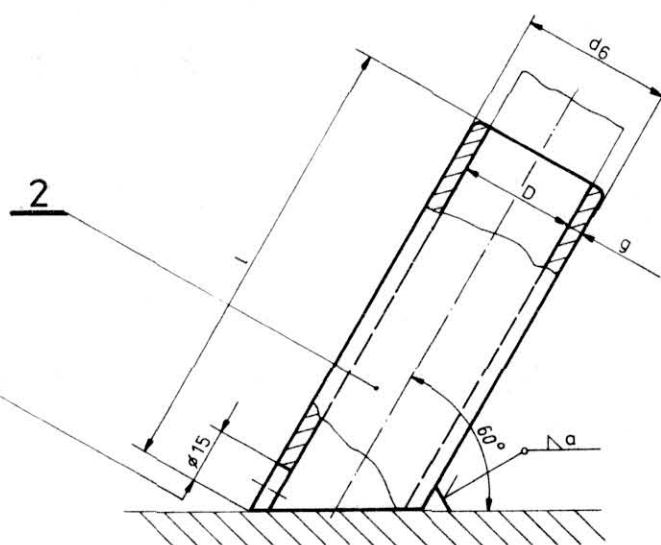
Zgłoszona przez Centrum Badawczo-Projektowe Żeglugi Śródlądowej we Wrocławiu
Ustanowiona przez Dyrektora Naczelnego Zjednoczenia Żeglugi Śródlądowej dnia 24 marca 1979 r.
jako norma obowiązująca od dnia 1 października 1979 r.
(Dz. Norm. i Miar nr 13/1979 poz. 69)

RODZAJ I

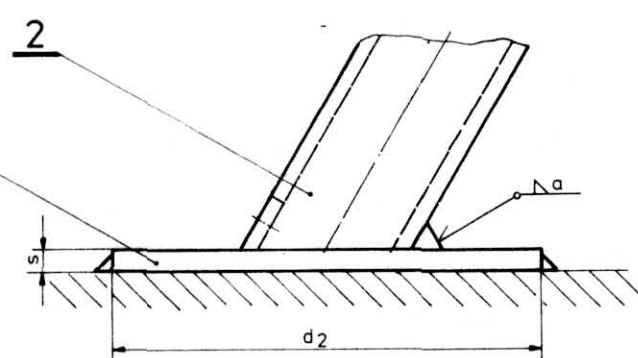
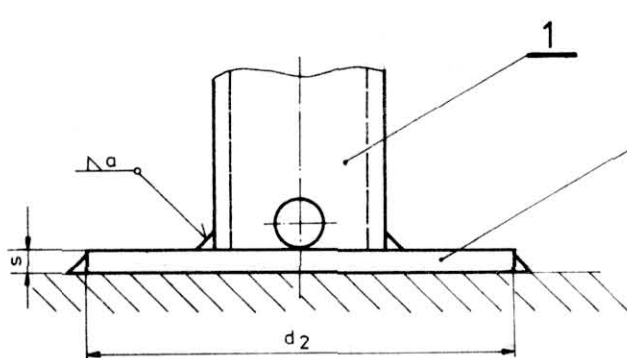
Typ A



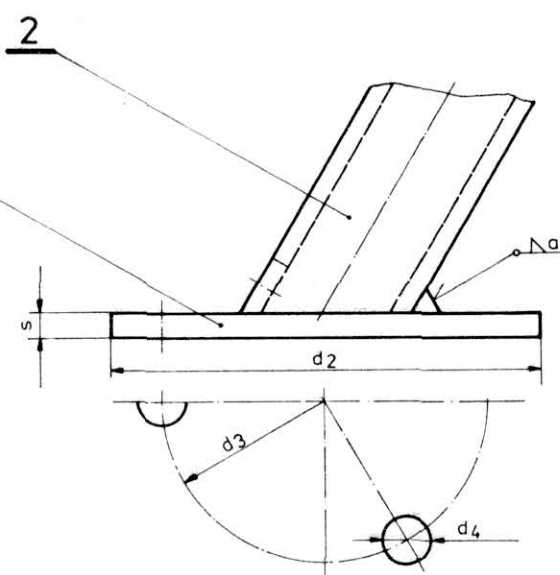
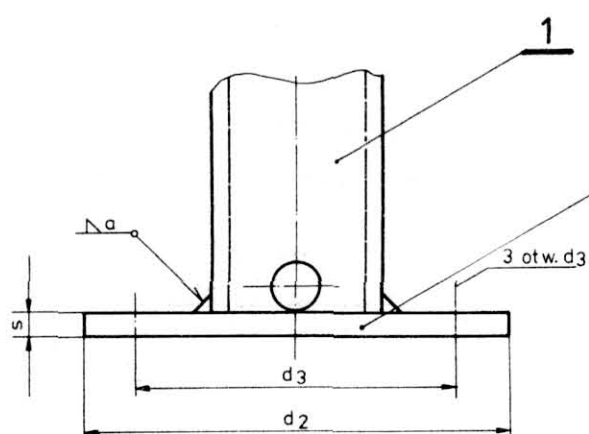
Typ B



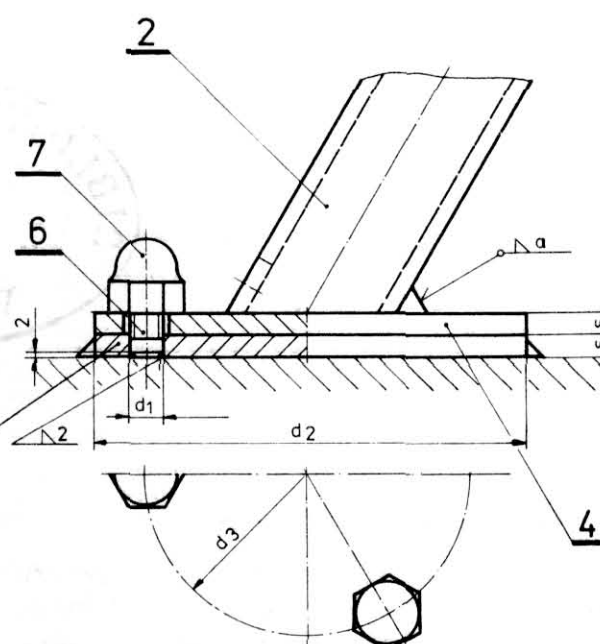
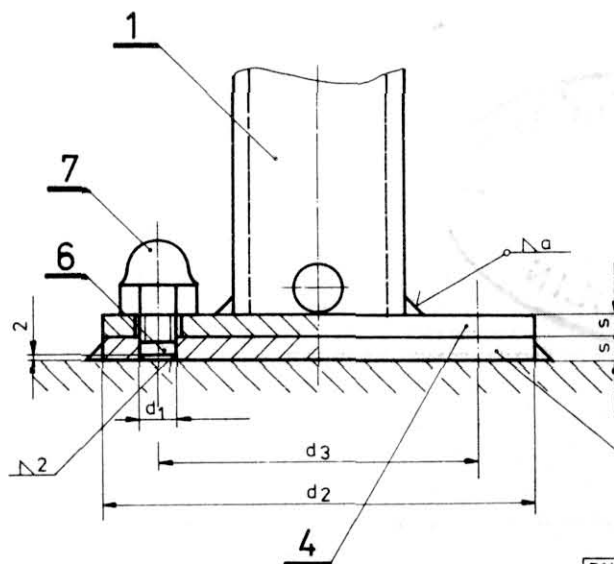
RODZAJ II



RODZAJ III

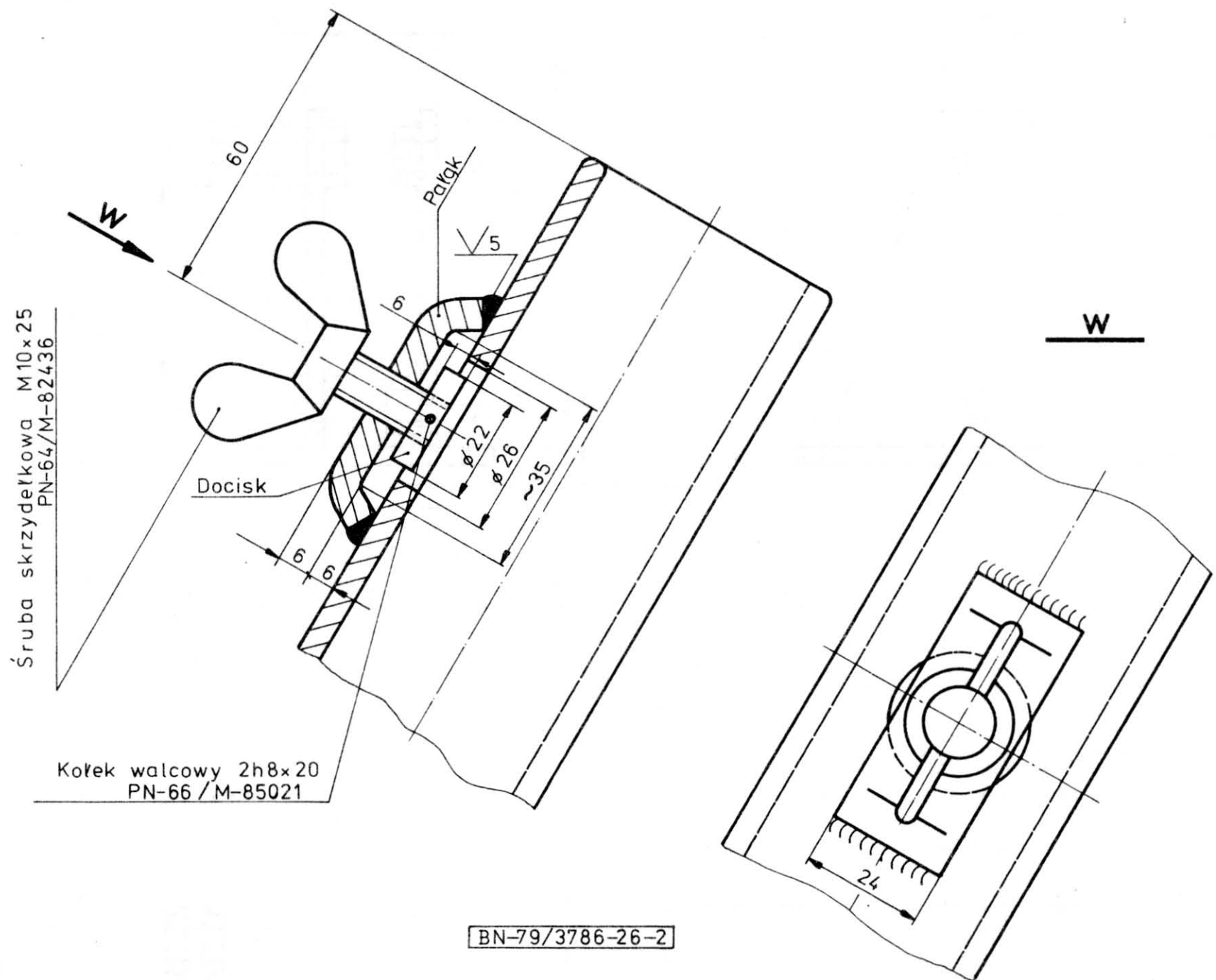


RODZAJ IV



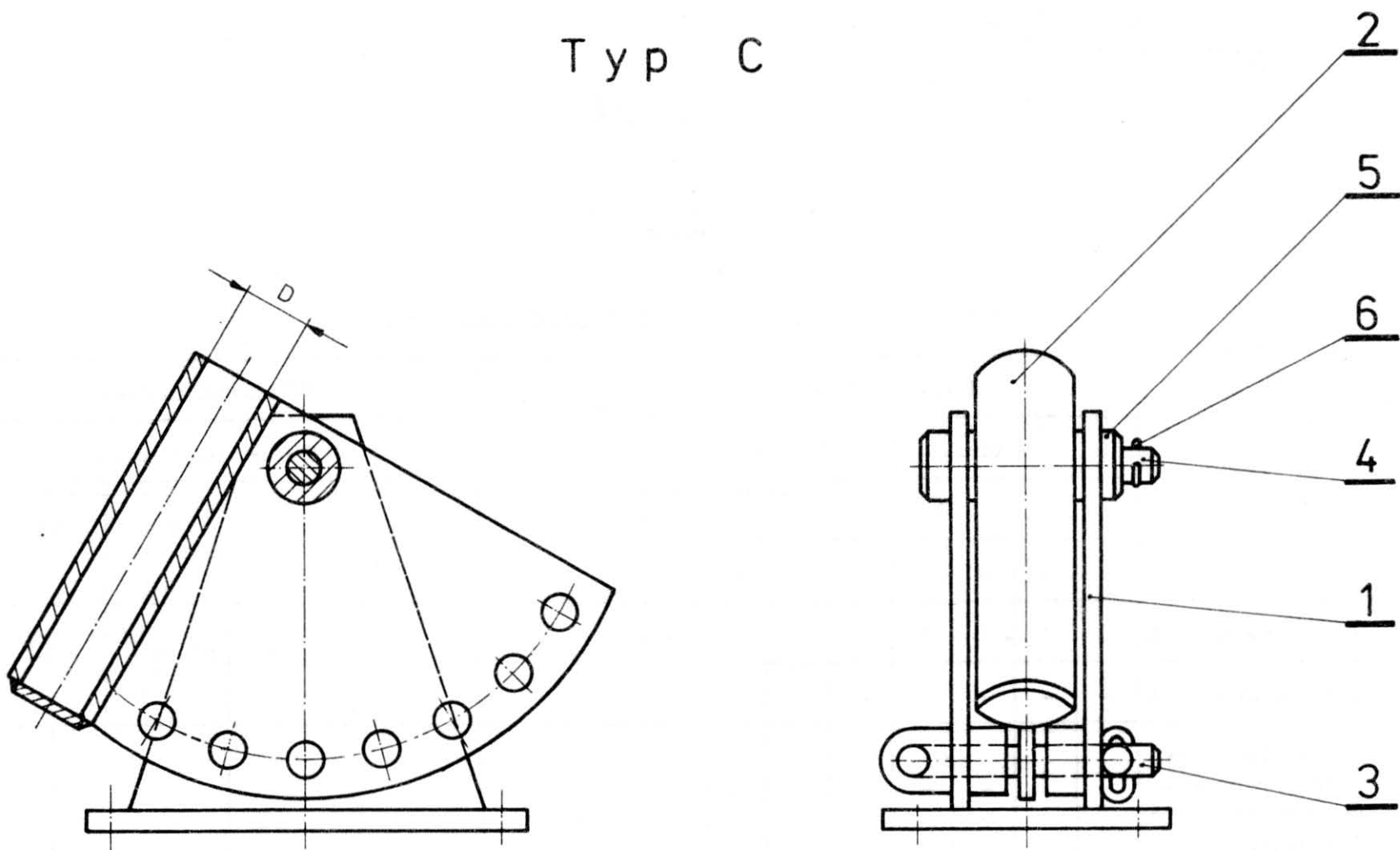
BN-79/3786-26-1

Rys. 1



Rys. 2

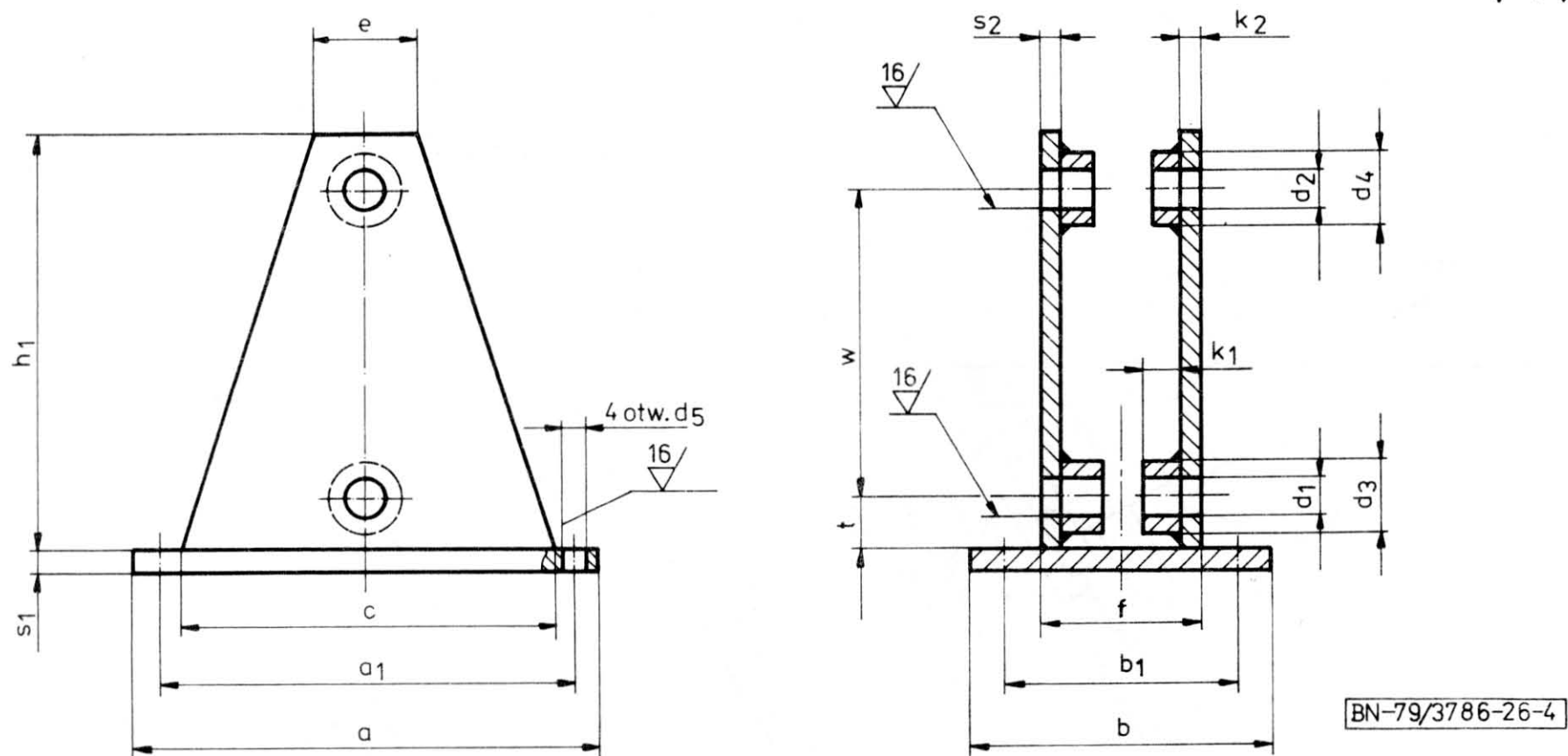
Typ C



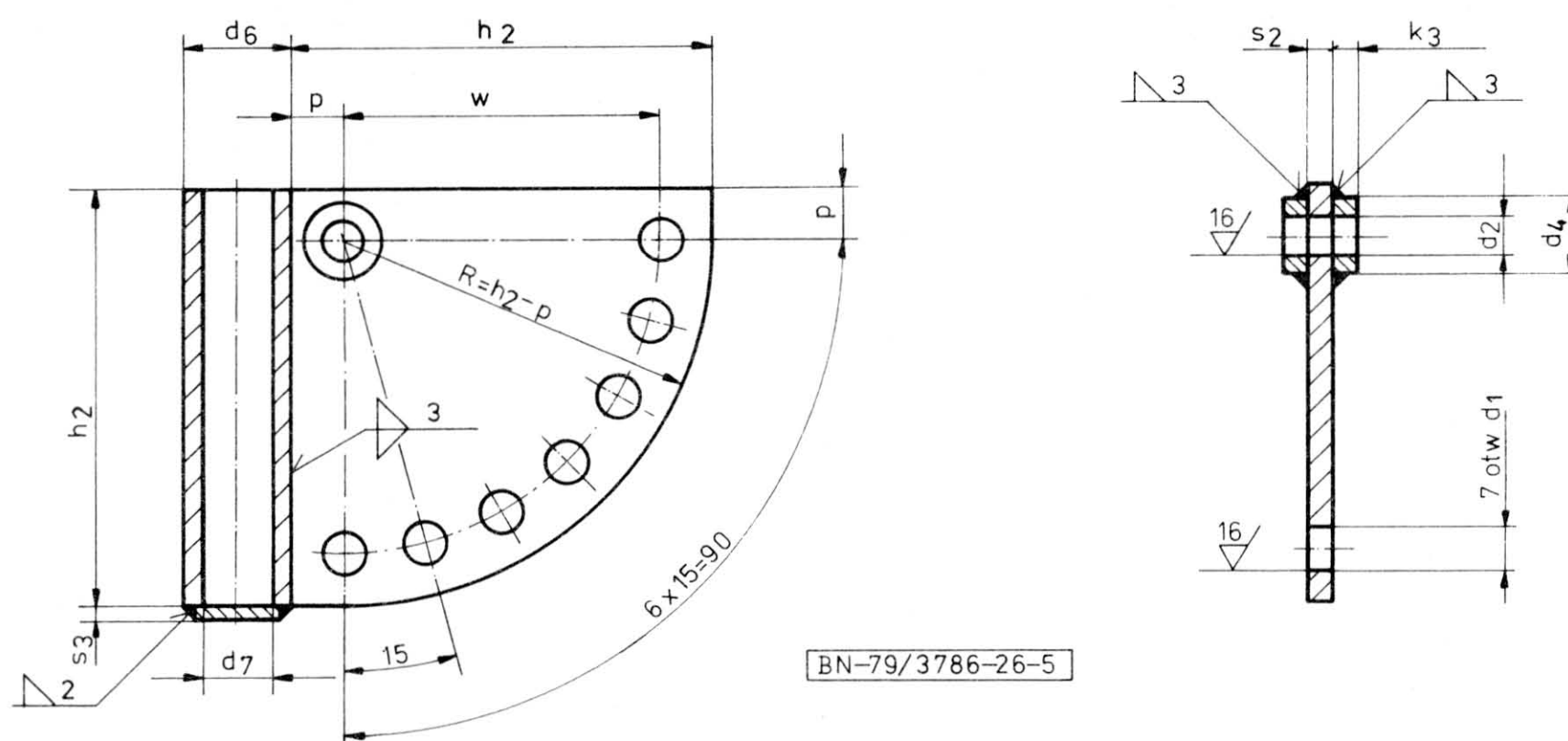
BN-79/3786-26-3

Rys. 3

✓(16/)



Rys. 4



Rys. 5

Tablica 1. Wyszczególnienie części gniazd typu A, B

Nr części na rys. 1	Nazwa części	Liczba sztuk								Symbol oznaczenia lub nr normy	Wielkość części				
		Typ A				Typ B					Wielkość gniazda				
		Rodzaj									36	40	45	50	55
		I	II	III	IV	I	II	III	IV						
1	Obsada prosta	1	1	1	1	-	-	-	-	$d_6 \times g$	42, 4x2,9	48, 3x4	54x4	57x3,2	63x3, 5
2	Obsada ścięta	-	-	-	-	1	1	1	1						
3	Podstawa do przyspawania	-	1	-	-	-	1	-	-	$s \times d_2$	6x115	8x140	8x165		
4	Podstawa z otworami	-	-	1	1	-	-	1	1						

Tablica 4. Wymiary gniazd typu C

Wielkość nominalna gniazda		36	40	45	50	55
D	mm	36, 6	40, 3	46, 0	50, 6	56, 0
a		190		210	220	225
a_1		165		180	190	195
b		110		135	140	145
b_1		85		105	110	115
c		155		165	175	180
d_1		9		11		
d_2		10, 5		12, 5		
d_3		20		25		
d_4		22		25		
d_5		9		11		
$d_6 \times s$		42, 4x29	48, 3x4	54x4	57x3, 2	63x3, 5
d_7		40	42	48	52	58
e		44		50		
f		50	55	60	65	70
h_1		210	230	250	270	290
h_2		200	220	240	260	280
k_1		20	22	23	26	28
k_2		12		14		16
k_3		8	10	11	12	
p		20		23		
s_1		4		5	6	
s_2		3		4		
s_3				3		
t		25		27		
w		165	185	200	220	240

INFORMACJE DODATKOWE

1. Instytucja opracowująca normę - Centrum Badawczo-Projektowe Żeglugi Śródlądowej we Wrocławiu.

2. Istotne zmiany w stosunku do BN-70/3786-26

- a) wprowadzono gniazdo odchylne typ C.
- b) wymiary średnic wewnętrznych D dostosowano do wymiarów rur wg PN-74/H-74209 oraz PN-74/H-74207,
- c) skreślono wielkość $D = 62$.

3. Normy związane

BN-79/3786-05 Drążki do flag i bander

PN-74/H-74207 Rury stalowe ze szwem i bez szwu precyzyjne. Wymiary

PN-74/H-74209 Rury stalowe ze szwem i bez szwu wodowe. Wymiary

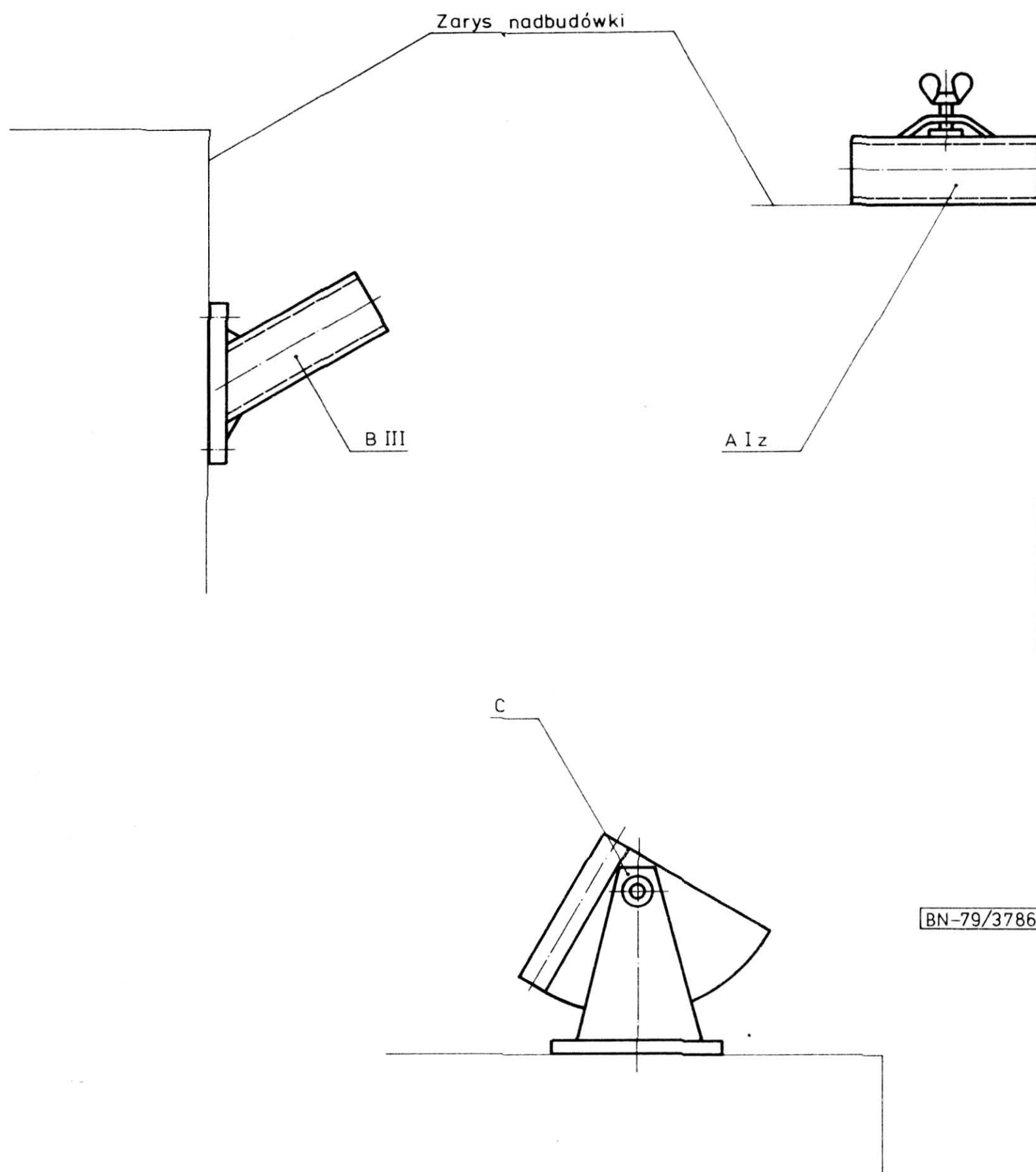
PN-72/H-84020 Stal węglowa konstrukcyjna zwykłej jakości ogólnego przeznaczenia. Gątowniki

Pozostałe normy związane podano w tabl.1 i 3 oraz na rys. 2.

4. Przykłady zastosowania - wg rysunku.

5. Symbol wg SWW - 1056 - 31.

6. Autor projektu normy - mgr inż. Ryszard Płaszowiecki, Centrum Badawczo-Projektowe Żeglugi Śródlądowej, Wrocław.



BN-79/3786-26-I