

ŚRODKI TRANSPORTU WODNEGO I URZĄDZENIA PŁYWAJĄCE	N O R M A B R A N Ż O W A		BN-84
	Okrętowy sprzęt awaryjny Naciągi		3768-06
			Zamiast BN-73/3768-06
			Grupa katalogowa 0547

1. Przedmiot normy. Przedmiotem normy są naciągi linowe stanowiące wyposażenie plastrów awaryjnych i umożliwiające ich zakładanie na uszkodzone miejsca w poszyciu kadłuba statku.

2. Podział — wg tabl. 1. W zależności od przeznaczenia — rodzaje, w zależności od materiału liny — odmiany.

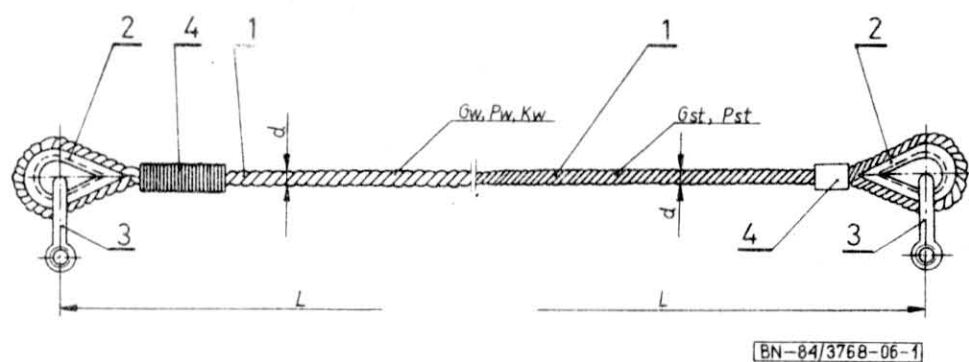
Tablica 1

Rodzaj	Odmiana	Symbol
Naciąg górny — G	lina stalowa — st	Gst
	linka włókienna — w	Gw
Naciąg podstępkiowy — P	lina stalowa — st	Pst
	linka włókienna — w	Pw
Naciąg kontrolny — K	linka włókienna — w	Kw

3. Przykład oznaczenia naciągu podstępkiowego (P) z liny stalowej (st), o długości $L = 60$ m i średnicy liny $d = 16$ mm:

NACIĄG Pst 60/16 BN-84/3768-06

4. Wymiary — wg rys. 1 i tabl. 2.



Rys. 1

Tablica 2

Symbol	Długość naciągu L , m	Średnica d , mm
Gst, Gw	$L = 1,6 (H + 0,5B)$	10÷18
Kw		10÷12
Pst, Pw	$L = 1,6 (2H + B)$	10÷18

Znaczenie symboli:
 H — wysokość burty statku do górnego pokładu łącznie z wysokością nadburcia — m,
 B — największa szerokość statku — m

5. Materiał — wg tabl. 3.

Tablica 3

Symbol	Numer rysunku	Numer części	Materiał
Gst Pst	1	1	Lina 10,0÷18,0-T 6×37+A ₀ Z/s-II-G-160 PN-69/M-80208
	1	2	Kausza A10÷A18 oc PN-66/M-80247
	1	3	Szakla podłużna B1,6 oc PN-76/W-89184
	1	4	Złączka do zaciskania lin stalowych 10÷18 BN-84/3753-08 z rur kształtowych PA2 BN-74/0836-03
Gw Pw	1	1	Linka kręcona 2023-541÷11/JR121-10÷18ZM-3W BN-76/7596-02 ¹⁾
	1	2	Kausza 10÷18 oc PN-66/M-80248
	1	3	Szakla podłużna B1,6 oc PN-76/W-89184
	1	4	Sznurek stylonowy kręcony 2023-511÷110/JR121-3-SM-3 BN-72/7596-09 Wymagania wg PN-77/P-81201/00
Kw	1	1	Linka kręcona 2023-541÷11/JR121-10÷12ZM-3W BN-76/7596-02 ¹⁾
	1	2	Kausza 10÷18 oc PN-66/M-80248
	1	4	Sznurek stylonowy kręcony 2023-511÷110/JR121-3-SM-3 BN-72/7596-09 Wymagania wg PN-77/P-81201/00
	1	3	Szakla podłużna B1,6 oc PN-76/W-89184
	2	5	Tkanina flagowa czarna — 20×110 mm ²⁾
	2	6	Tkanina flagowa biała — 20×110 mm ²⁾
	2	7	Tkanina flagowa czerwona — 20×110 mm ²⁾
	2	8	Tkanina flagowa żółta — 20×110 mm ²⁾
	2	9	Skóra rymarska blankowa lub blanko-juchtowa barwy naturalnej 2211-213/14 o grubości 2,6 do 3 mm BN-73/7727-02

¹⁾ Lub linka kręcona z innego tworzywa sztucznego o zbliżonych właściwościach.

²⁾ Lub inna tkanina z włókien mieszanych nie tracąca koloru pod wpływem środowiska morskiego.

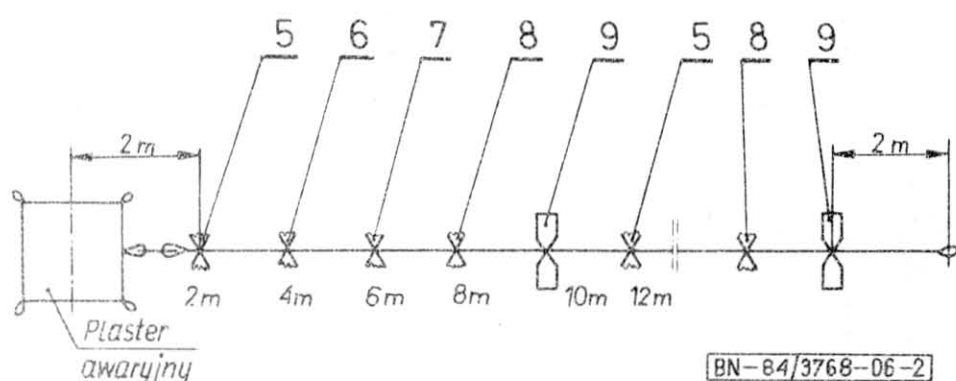
Zgłoszona przez Przedsiębiorstwo Projektowo-Technologiczne Techniki Morskiej PROREM
 Ustanowiona przez Dyrektora Przedsiębiorstwa Projektowo-Technologicznego Techniki Morskiej PROREM
 dnia 1 grudnia 1984 r. jako norma obowiązująca od dnia 1 lipca 1985 r.
 (Dz. Norm. i Miar nr 3/1985 poz. 6)

6. Wykonanie

a) Ucho naciągów Gst, Pst — wg rys. 1 należy wykonać przez obłożenie końca liny (1) na kausze (2) i zaciśnięcie utworzonej pętli za pomocą złączki zaciskającej (4). Dopuszcza się wykonanie splotu ucha z kauszą i opaską odmiany D wg BN-81/3780-08. Naciąg powinien być wyposażony w jedną szakłę (3).

b) Ucho naciągów Gw, Pw — wg rys. 1 należy uformować z końca liny (1) przez umocowanie kauszy (2) w pętli wykonanej splotem o pięciu przepleceniach splotek lin. Przetknięcia splotek powinny być wykonane prostopadle do biegu skrętu splotek. Końcówki poszczególnych splotek po wykonaniu zaplotów należy krótko obciąć. Splot ucha z kauszą i opaską odmiany D — wg BN-81/3780-07. Splot na całej długości należy zabezpieczyć opaską D (E, F) wg BN-81/3780-09. Naciąg powinien być wyposażony w szakłę (3).

c) Naciąg Kw, wykonany w sposób podany w b), powinien być ponadto zaopatrzony w znaki pomiarowe, służące do określania odległości od zakładanego plastra awaryjnego. Oznakowanie należy wykonać zgodnie z rys. 2 oraz tabl. 4. Przy odmierzaniu odcinków pomiarowych linkę należy obciążyć masą 10 kg.



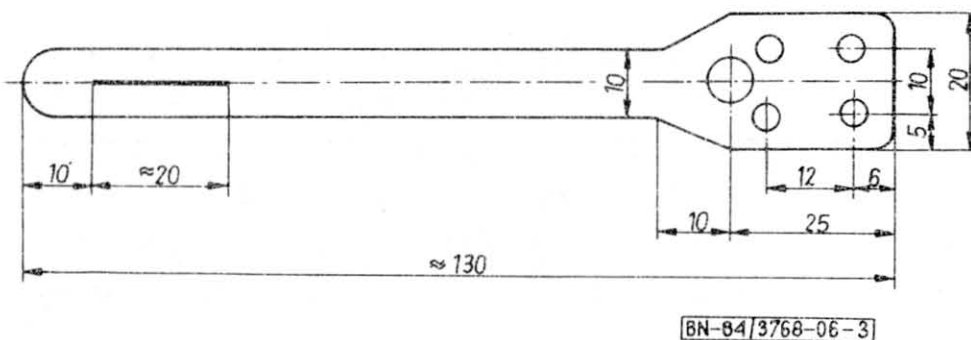
Rys. 2

Tablica 4

Odległość, m	Oznakowanie naciągu Kw
Parzysta liczba metrów z wyjątkiem liczby 10 i jej wielokrotności	barwnymi ścinkami tkaniny flagowej dobranymi wg tabl. 3 i rys. 2; szmatki te powinny być przewleczone przez linę i przyszyte niemi

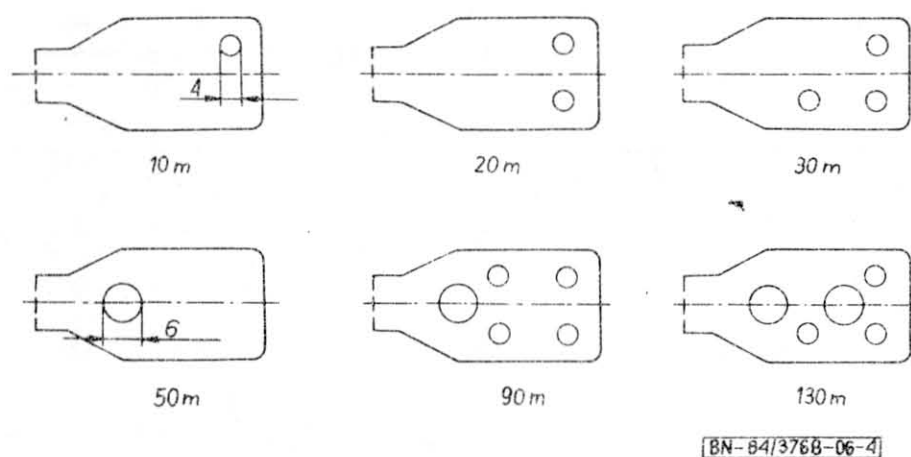
cd. tabl. 4

Odległość, m	Oznakowanie naciągu Kw
10 m i wielokrotności tej liczby	skórą (9) przewleczoną przez linę i zaciśniętą przez przełożenie blaszki skórki przez przecięcie w ogonku; wymiary skórki i sposób jej znakowania — wg rys. 3, 4



Rys. 3

Przykłady znakowania skórek — wg rys. 4. Otwór o średnicy 4 mm oznacza odcinek o długości 10 m; otwór o średnicy 6 mm oznacza odcinek o długości 50 m.



Rys. 4

7. Cechowanie. Kausze i szakle naciągu górnego powinny być pomalowane wodoodporną farbą niebieską. Kausze i szakle naciągu podstępkowego powinny być pomalowane wodoodporną farbą białą. Do naciągu powinna być przymocowana przywieszka zawierająca co najmniej następujące znaki:

- znak producenta,
- oznaczenie wg 3 bez części słownej.

K O N I E C

INFORMACJE DODATKOWE

1. Instytucja opracowująca normę — Przedsiębiorstwo Projektowo-Technologiczne Techniki Morskiej PROREM, Gdańsk.

2. Istotne zmiany w stosunku do BN-73/3768-06

- zastosowano materiały wg obowiązujących norm,
- uściślono sposób wykonania naciągów,
- rozszerzono zakres wymiarowy średnic lin naciągów,
- zlikwidowano oznakowanie naciągu kontrolnego co 0,5 m.

3. Normy związane

BN-81/3780-07 Wyposażenie statków śródlądowych. Sploty lin włókiennych

BN-81/3780-08 Wyposażenie statków śródlądowych. Sploty lin stalowych

BN-81/3780-09 Wyposażenie statków śródlądowych. Opaski lin włókiennych i stalowych

Pozostałe normy związane — wg tabl. 3.

4. Normy zagraniczne

NRD TGL23-57108 1979 Lecksicherungsausrüstung für Schiffe. Me-seile

TGL23-57109 1979 Lecksicherungsausrüstung für Schiffe. Naturfaserseile mit kauschen

5. Autorzy projektu normy — inż. Wiesław Czudzinowicz i inż. Zbigniew Jaremczuk — Przedsiębiorstwo Projektowo-Technologiczne Techniki Morskiej PROREM, Gdańsk.